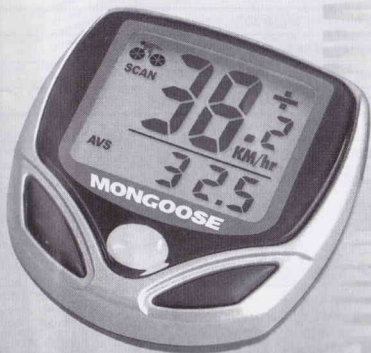




MONGOOSE®



FUNCTION 12

INSTRUCTION MANUAL



MONGOOSE®



FONCTION 12

LIVRET D'INSTRUCTIONS

Features

For reference you can refer to the function table of your computer's features as state on the gift box.

FUNCTIONS	12
Speedometer (0-99.9 Km/hr or M/hr)	✓
Tripmeter (Up to 999.9 Km or M)	✓
Odometer (Up to 9999.9 Km or M)	✓
Auto trip timer (9: 59'59")	✓
Maximum Speed (up to 99.9 Km/hr or M/hr)	✓
Digital Clock (12/24 hour Selectable)	✓
Average Speed (0-99.9 Km/hr or M/hr)	✓
Scan (for DST, MXS, AVS, TM)	✓
Freeze Frame Memory (for TM, AVS)	✓
Speed Comparator (+ or -)	✓
Speed Tendency (or)	✓
Odometer Save Function	✓

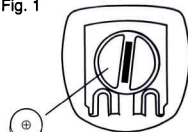
Battery Installation

Computer

Remove the battery cover from the bottom of the computer using a small coin. Install the 1.5 V battery with the positive (+) pole facing the battery cover and replace the cover as in Fig. 1.

Should the LCD show irregular figures, take out the battery and install again. This will clear and restart the computer's microprocessor

Fig. 1



Computer Battery
(1.5V / 186
LR43 / L1142F)

Caracteristiques

L'utilisateur veillera à vérifier les fonctions de son ordinateur tel que stipulé sur le coffret cadeau.

FONCTIONS	12
Vitesse (0-99,9 km ou m/hr)	✓
Compteur Journalier (Jusqu'à 999,9 km ou m)	✓
Totalisateur De KM (Jusqu'à 9999,9 km ou m)	✓
Chronometre (9h 59 min 59 sec)	✓
Vitesse Maximum (Jusqu'à 99,9 km ou m)	✓
Montre (12/24 heures sélectionnable)	✓
Vitesse Moyenne (0-99,9 km ou m/hr)	✓
Scan (Pour DST, MXS, AVS, TM)	✓
Mémoire Instantanée (for TM, AVS)	✓
Comparateur de vitesse (+ / -)	✓
Tendance de vitesse (or)	✓
Fonction de sauvegarde de l'odomètre	✓

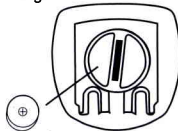
Mise En Place De La Pile

Ordinateur

A l'aide d'une petite pièce de monnaie, ôter le couvercle du compartiment à pile se trouvant sous l'ordinateur. Installer la pile de 1.5V, le pôle positif (+) doit être tourné vers le couvercle et refermer le compartiment. (Fig.1)

Si l'écran affiche des chiffres anormaux, enlevez la pile, et remettez la, cela réinitialisera le microprocesseur.

Fig. 1



Pile de l'ordinateur
(1.5V / 186
LR43 / L1142F)

Accessories

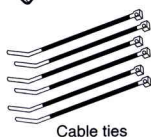
Mounting bracket



Sensor



Magnet



Cable ties



Computer battery
(1.5V / 186
LR43 / L1142F)

TRANSMITTER INSTALLATION

Clamp the magnet onto the spoke of front wheel and attach the transmitter to the right fork (right side when you in front of bicycle) by using the cable ties as shown in Fig. 2. Make sure the arc of magnet intersects the alignment mark on the transmitter with 2 mm clearance as shown in Fig. 3.

Fig.2

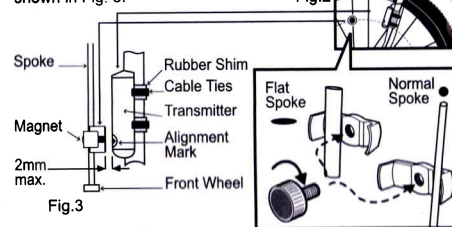


Fig.3

Accessoires

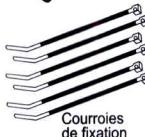
Support de montage



Émetteur



Aimant



Courroies de fixation



Pile pour l'ordinateur
(1.5V / 186
LR43 / L1142F)

INSTALLATION DE L'EMETTEUR

Fixer l'aimant sur un rayon de la roue avant à l'aide de la vis fournie et placer l'émetteur sur la fourche droite en utilisant les courroies de fixation, comme indiqué sur la Fig.2. S'assurer que l'arc suivi par l'aimant croise la marque d'alignement portée par l'émetteur, avec une marge de 2mm Fig.3.

Fig.2

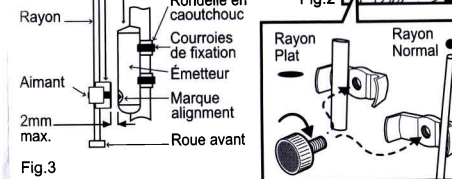


Fig.3

Mounting Bracket

Attach the mounting bracket to the right side of the handlebar by using a screwdriver as shown in Fig. 5. Use the rubber shims as shown in Fig.6 to ensure that the bracket is secure. Adjust the position of the bracket as shown in Fig.6 to desired angle. Tighten screws to secure bracket.

Fig.5

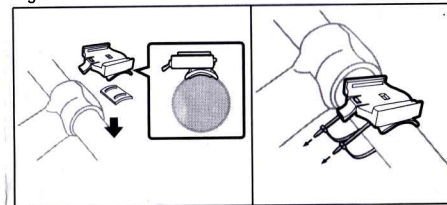
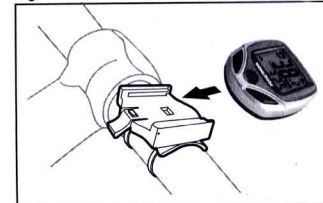


Fig. 4



Support de Fixation

Monter le support de fixation sur le côté droit du guidon au moyen d'un tournevis, comme indiqué sur la Figure 4. Utiliser les rondelles d'épaisseur en caoutchouc (voir Figure 5) afin de garantir la stabilité du support. Régler la position du support (voir figure 5) en fonction de l'angle désiré. Serrer les vis pour fixer le support.

Fig.4

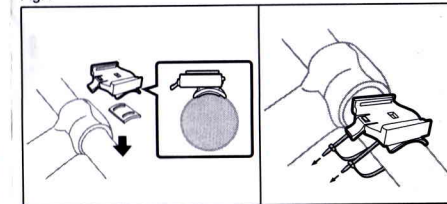
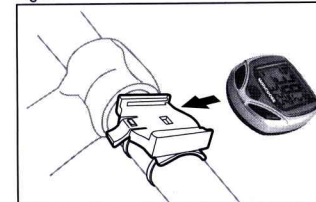


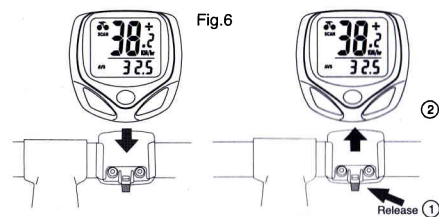
Fig.5



Computer

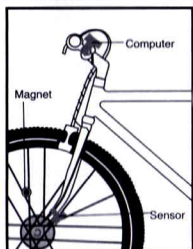
The computer attaches to the mounting shoe by sliding the unit until it snaps firmly into position. Fig. 7.

Important: To remove computer from mounting shoe, wrap forefinger around the front of the mounting shoe, press the release button and push the computer forward with your thumb.



Sensor Wiring

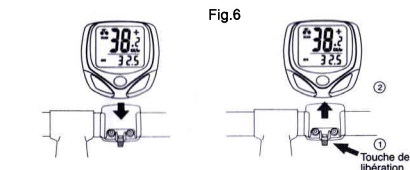
Route the sensor wire up the fork blade, using cable ties to secure it at the bottom and top. Wire must not hang loosely, but must have enough slack to allow the front wheel and handle bars to turn without putting too much tension on the sensor wire. Too much tension could loosen the wire from the computer and interrupt input to the computer. However, be certain that there is not too much slack and that the wire does not interfere with free movement or spinning of the front wheel. Route the remaining wire around the front brake cable and the handlebar. Excess wire should be carefully looped and secured to the stem with a cable tie.



Ordinateur

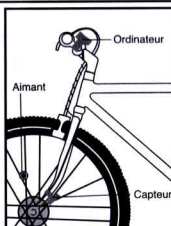
Placer l'ordinateur sur le pied de fixation en glissant l'unité jusqu'à ce qu'elle s'enclenche fermement dans sa position. Figure 7.

Important : pour retirer l'ordinateur de son pied de fixation, entourer de votre index l'avant du pied de fixation, appuyer sur la touche de libération et pousser l'ordinateur vers l'avant avec votre pouce.



Câblage du Capteur

Diriger le câble du capteur le long de la fourche avant et utiliser des colliers de serrage pour fixer ce câble en haut et en bas de la fourche. Le câble ne doit pas pendre mais doit être suffisamment détendu pour permettre à la roue avant ainsi qu'au guidon de tourner sans soumettre une tension trop importante au câble du capteur. Une telle tension pourrait déconnecter le câble de l'ordinateur et interrompre le flux d'entrée au niveau de l'ordinateur. S'assurer cependant que le câble n'est pas trop détendu et qu'il ne gêne pas les mouvements ou la rotation de la roue avant. Diriger le câble restant autour du câble du frein avant et du guidon. Le câble en surplus devra être soigneusement mis en boucle au niveau de la potence du guidon, au moyen d'un collier de serrage.



Auto Start / Stop

To preserve batteries, the cycle computer will automatically switch off if the unit is left unused for over 5 to 6 minutes. Display will reappear with a press on either button or input from the sensor.

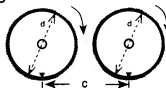
Wheel Size Input

To set the wheel size or after replacement of battery, press and hold both the RIGHT and LEFT buttons for 2 seconds. The unit will switch to Wheel Size Input Mode. Multiply the wheel diameter (d) in millimeters by 3.1416 to determine the wheel factor (C) to input into the computer. Press the LEFT button to select the digit to be input and the RIGHT button to adjust the digit to the desired number (hold the RIGHT button for fast advance). Press the LEFT button again to KM/MILE selection. (Note: Removing battery will erase Wheel Size Input.)

For your convenience, you may refer to the wheel chart below for your correct wheel factor.

Wheel Diameter d	Wheel Factor c
20"	1596
22"	1759
24"	1916
26" (650A)	2073
26.5" (Tubulaire)	2117
26.6" (700x25C)	2124
26.8" (700x28C)	2136
27" (700x32C)	2155
28" (700B)	2237
(w/tire)	
ATB 24"x1.75	1888
ATB 26"x1.4	1995
ATB 26"x1.5	2030
ATB 26"x1.75	2045
ATB 26"x2 (650B)	2099
27"x1	2136
27"x1 1/4	2155

Fig. 8



distance in millimeters per one turn

KM / MILE Selection

After the wheel size input, the following function is selection of kilometers or miles as the measurement for distance. Press the RIGHT button to choose between Kilometer (KM) and Mile (M), press the LEFT button to confirm. Next the computer will switch to speed mode and is ready for use.



Art No: KY13-P3-GB-MON-R2

Marche/Arrêt

Pour protéger la durée de vie de la pile, le compteur s'arrête automatiquement s'il est laissé inutilisé pendant plus de 5 à 6 mn. L'affichage réapparaît en appuyant sur un bouton ou en faisant tourner la roue.

Saisie de la Dimension de Roue

Pour entrer la dimension de la roue ou après le remplacement de la pile, appuyer sur les touches RIGHT (droite) et LEFT (gauche) en même temps pendant 2 secondes. L'unité se met alors en mode Saisie de la Dimension de Roue. Multiplier le diamètre de la roue (d) en millimètres par 3.1416 pour déterminer le facteur de la roue (C) à entrer dans l'ordinateur. Appuyer sur la touche LEFT pour choisir le chiffre à entrer et sur la touche RIGHT pour le faire défiler jusqu'à obtenir le nombre voulu (garder la touche RIGHT enfoncée pour faire défiler rapidement les chiffres). Appuyer à nouveau sur la touche LEFT pour sélectionner le mode KM ou mode MILE. (Remarque : lorsque la pile est enlevée, l'entrée correspondant à la dimension de roue est effacée).

Pour vous faciliter la tâche, vous trouverez ci-dessous un tableau de correspondance auquel vous pouvez vous référer en matière de facteur de roue.

Diamètre de la roue d	Facteur de la Roue c
20"	1596
22"	1759
24"	1916
26" (650A)	2073
26.5" (Tubulaire)	2117
26.6" (700x25C)	2124
26.8" (700x28C)	2136
27" (700x32C)	2155
28" (700B)	2237
(Largeur/roue)	
ATB 24"x1.75	1888
ATB 26"x1.4	1995
ATB 26"x1.5	2030
ATB 26"x1.75	2045
ATB 26"x2 (650B)	2099
27"x1	2136
27"x1 1/4	2155

Fig. 7



Distance en millimètres pour un tour.

Sélection Km Ou Mile

La sélection de l'unité de mesure se fait juste après l'étalonnage. Appuyer sur le bouton droit pour passer de Km (KM) à Mile (M), puis appuyer sur le bouton gauche pour confirmer. Le compteur est alors en mode vitesse et prêt à fonctionner.



Art No: KY13-P3-FR-MON-R2

Speed Comparator (Cadence)

A "+" or "-" sign appears to the right of the speed. "+" indicates you are travelling faster than your average speed (AVS). A "-" indicates you are riding slower than your average speed.



Speed Tendency (Acceleration & Deceleration)

A cyclist symbol appears to the left of the speed. The wheel turns forward to indicate acceleration. The wheel turns backward to indicate deceleration.



Speedometer

Instantaneous Speed is indicated on the top line. The range of measurement is from 0 to 99 KM / hr [0 to 99 M / hr] and accuracy is + / - 0.5 KM / hr [M / hr].



Odometer

Total distance travelled is indicated by ODO and display on the bottom line. To reset ODO, press and hold LEFT and RIGHT buttons for 2 seconds or remove the battery. Press the right button to enter DST mode.



Comparateur De Vitesse (Cadence)

Un signe "+" ou "-" apparaît sur la droite de la vitesse. Un "+" indique que vous avancez plus vite que votre allure moyenne (AVS). Un "-" indique que vous pédalez plus lentement que votre allure moyenne.



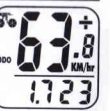
Tendance De Vitesse (Accélération et décélération)

Un cycliste symbolique apparaît sur la gauche de la vitesse. Une roue tournant vers l'avant indique que vous accélérez. Elle tourne vers l'arrière pour indiquer que vous décélérez.



Vitesse

La vitesse instantanée est affichée sur la ligne supérieure. (de 0 à 99 km/hr, précision 0,5 km/hr).



Totalisateur De KM

La distance totale parcourue est indiquée par ODO et affichée sur la ligne du bas. Pour réinitialiser ODO, appuyer et maintenir enfoncés le bouton de gauche et celui de droite pendant 2 secondes ou bien retirer la pile. Appuyer sur le bouton de droite pour entrer en mode DST.



Clock (12 / 24H)

A 12 or 24-hour digital clock is indicated by the flickering colon on the bottom line. To switch between the 12 and 24 hour format or to adjust time, press the LEFT button for 2 seconds. "12H" will start to flicker. Use the RIGHT button to select "12H" for 12-hour format or "24H" for 24-hour format. Press the LEFT button to accept. Next the hour digits will start to flicker. Use the RIGHT button to select the hour. To change minutes, press LEFT button again. The minutes will start to flicker. Use the RIGHT button to select the minutes. Press the LEFT button once more to return to clock mode. Press the RIGHT button to enter ODO mode.



Tripmeter (Trip Information Reset Mode)

Trip distance measurement is indicated by DST and is displayed on the bottom line. Tripmeter is activated automatically with speedometer input. Reset DST to zero by pressing the LEFT button for 2 seconds; DST (Trip distance), TM (Trip Time) & AVS (Average Speed) will also be reset at that time. Press the RIGHT button to enter MXS mode



Maximum Speed

Maximum speed measurement is indicated by MXS and is displayed on the bottom line. Maximum speed is stored in memory and updates only when a higher speed is reached. To reset MXS, press and hold the LEFT button in the MXS mode. Press the RIGHT button to enter AVS mode.



Montre (12 / 24H)

Une pendule numérique 12 ou 24 heures est indiquée par les deux points clignotant sur la ligne du bas. Pour passer au format 12 ou 24 heures, ou régler l'heure, appuyer sur le bouton de GAUCHE (LEFT) pendant 2 secondes. Le nombre "12H" se mettra à clignoter. Appuyer sur le bouton de DROITE (RIGHT) pour sélectionner le format 12 heures "12H" ou 24 heures "24H", puis sur le bouton de GAUCHE pour confirmer. Les chiffres des heures se mettront ensuite à clignoter; les régler à la valeur désirée à l'aide du bouton de DROITE. Pour régler les minutes, appuyer sur le bouton de GAUCHE encore une fois; les chiffres des minutes se mettront alors à clignoter. Les régler à la valeur désirée à l'aide du bouton de DROITE. Appuyer encore une fois sur le bouton de GAUCHE pour retourner au mode de pendule. Appuyer sur le bouton de DROITE pour entrer le mode ODO.



Compteur Journalier

Cette fonction est indiquée par DST, elle est affichée sur la ligne du bas. REMARQUE: Pour remettre à zéro le compteur journalier, le chronomètre, et la vitesse moyenne, il faut, en mode DST, appuyer pendant 2 secondes sur le bouton de gauche. Appuyer sur le bouton de droite pour passer à la vitesse maxi MXS.



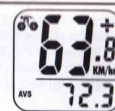
Vitesse Maximum

La vitesse maximum est indiquée par MXS sur la ligne du bas. Pour annuler la vitesse en mémoire, appuyer sur le bouton de gauche en mode MXS. Presser le bouton de droite pour passer à la vitesse moyenne AVS.



Average Speed

Average Speed measurement is indicated by AVS and is displayed on the bottom line. AVS is calculated with the Trip Timer TM, so AVS is the average speed only while riding. Press the RIGHT button to enter TM mode.



Trip Timer

Trip timer measurement is indicated by TM and is displayed on the bottom line. Trip Timer is activated automatically with speedometer input [On when you ride and off when you stop.] It records only the time spent actually riding. Reset TM to zero by pressing the LEFT button for 2 seconds in DST mode. Press the RIGHT button to enter SCAN mode.



SCAN

The scan mode allows DST, MXS, AVS and TM to cycle on the screen without pressing any keys. Press the RIGHT button to enter the CLOCK mode.



Freeze Frame Memory

Press the LEFT button, Freeze Frame Memory can lock the display at the end of a ride segment and information TM and AVS which will be flashing, can be read at a later time by the RIGHT key. To release the memory, press the LEFT key until the display digit is static again. This is particularly useful when crossing the finish line of a time trial, since the TM cannot be stopped manually.



Vitesse Moyenne

La vitesse moyenne est indiquée par AVS sur la ligne du bas. La vitesse moyenne ne tient pas compte des arrêts. Presser le bouton de droite pour passer au chronomètre TM.



Chronometre

Le chronomètre est indiqué par TM, il est affiché sur la ligne du bas. Il ne tient pas compte des arrêts. Le chronomètre est remis à zéro en appuyant pendant 2 secondes sur le bouton gauche en mode DST. Appuyer sur le bouton de droite pour passer au SCAN.



SCAN

Le mode SCAN fait défiler automatiquement les fonctions DST, MXS, AVS et TM sans avoir à appuyer sur un bouton. Appuyer sur le bouton de droite pour passer à la montre.



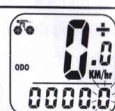
Memoire Instantannée

En passant la ligne d'arrivée, pressez le bouton de gauche, cette fonction gardera en mémoire le temps écoulé, la distance parcourue et la vitesse moyenne. Les chiffres clignotent et peuvent être lus avec le bouton droit. La mémoire peut être vidée en appuyant sur le bouton de gauche jusqu'à ce que l'affichage soit à nouveau statique.



Odometer Save Function

The SAVE function allows you to keep the important data of total distance (ODO) even after battery replacement. To set ODO, after battery replacement and wheel size setting, press RIGHT button to ODO mode and then hold LEFT button for 2 seconds until the last digit flickering. To adjust number, press the RIGHT button and then press the LEFT button to confirm and select digit to be input. Repeat this sequence to reach the desired odometer value. Press the LEFT button again to return to normal ODO mode.



Malfunction	Problem
No speedometer reading	Improper magnet / sensor alignment
Slow display response	Temperature outside of operating limits (0-55 degrees C)
Black display	Temperature too hot, or display exposed to direct sunlight too long
Display readout fades	Poor battery contacts or dead battery
No trip distance reading	Check correct sensor / magnet alignment Check battery and correct installation
Display shows irregular figures	Take out battery and install again

PACIFIC CYCLE
4902 HAMMERSLEY ROAD
MADISON, WI 53711
www.pacific-cycle.com

For customer service inquiries:
Toll Free: (800) 515-0074
customerservice@pacific-cycle.com

Made in China.
www.mongoose.com
©2008 Pacific Cycle Inc.

Fonction de sauvegarde de l'odomètre

La fonction de SAUVEGARDE (SAVE) vous permet de conserver les données importantes de distance totale (ODO), même après avoir remplacé les piles. Pour régler l'ODO, après avoir remplacé les piles et régler la taille de la roue, appuyer sur le bouton de DROITE sur le mode ODO, puis appuyer sur le bouton de GAUCHE pendant 2 secondes jusqu'à ce que le dernier chiffre clignote. Pour régler le nombre, appuyer sur le bouton de DROITE, puis sur le GAUCHE pour confirmer et sélectionner le chiffre à entrer. Répéter la procédure ci-dessus pour obtenir la valeur désirée de l'odomètre. Appuyer sur le bouton de GAUCHE encore une fois pour retourner au mode ODO normal.



Mauvais Fonctionnement	Problemes
La vitesse n'apparaît pas	Mauvais enlèvement de l'aimant et du capteur
Affichage lent	Température extérieure hors limites (0 à 55°C.)
Ecran noir	Température trop élevée
Ecran trop clair	Mauvais contact, ou pile usée
Le kilométrage n'apparaît pas	Vérifier l'alignement de aimant et du capteur. Vérifier la pile.
Affichage de chiffres anormaux	Réinitialiser le compteur en pressant le bouton du ods.

PACIFIC CYCLE
4902 HAMMERSLEY ROAD
MADISON, WI 53711
www.pacific-cycle.com

Pour toutes questions au service à la clientèle contactez
Sans Frais: (800) 544-1108
Par Courriel: customerservice@pacific-cycle.com

Mongoose
Fabriqué en Chine.
www.mongoose.com
©2008 Pacific Cycle Inc.