

GEBRAUCHSANWEISUNG SIGMA SPORT BC 600

D

INHALT DER VERPACKUNG (Fig. 1)

- 1 SIGMA SPORT BC 600 Computer
- 1 Lenkerhalter mit Leitung und Vorderradsensor
- 1 Speichenmagnet
- 1 Hülse
- 1 kleiner Gummiring
- 2 große Gummiringe

wasserdicht
waterproof
étanche



LENKERHALTER / VORDERRADSENSOR

Den kleinen oder einen großen Gummiring in den Haken unterhalb „PRESS“ einhängen. Bei stärkeren Lenkern den größeren Ring verwenden. Den Lenkerhalter am Lenker montieren (siehe Fig. 2 und 3). Die Leitung um das Bremskabel der Vorderradbremse wickeln, so daß der Sensor an der Vorderradgabel (siehe Fig. 4 und 5) befestigt werden kann. Das Gerät wird von vorne auf den Lenkerhalter geschoben (Fig. 6). Die Sicherung muß hörbar einrasten. Zum Abnehmen „PRESS“ drücken (Fig. 7).

MONTAGE MAGNET

Zur Anbringung des Magneten siehe Fig. 8-10. Bei Mountain Bikes muß der Sensor und der Magnet im unteren Teil der Gabel montiert werden, (eventuell kleinen Gummiring benutzen), da sonst der Abstand mehr als 5 mm beträgt. (Fig. 11).

EINSTELLEN RADGRÖSSE

Es muß der Radumfang gemessen und in Millimeter (z.B. 2137 mm) eingegeben werden. (Siehe Fig. 12).

- Taste „Radgröße“ (Rückseite des Computers) mindestens 2 Sekunden drücken (Fig. 13).
- In der Anzeige erscheint 2155 (oder der zuletzt eingestellte Wert) und die 2 blinkt.
- Mit der Stopptaste wird die jeweils blinkende Ziffer verändert. Jedes Drücken der Taste erhöht die blinkende Ziffer um 1.
- Mit der Funktionstaste wird die veränderte Ziffer eingegeben und die nächste Ziffer blinkt.
- Wenn alle 4 Ziffern eingegeben sind, kann noch zwischen KMH (Kilometer) und MPH (Meilen) gewählt werden.
- Sobald die Radgröße und das metrische System richtig angezeigt werden (Fig. 14), die Taste „Radgröße“ (Rückseite des Computers) drücken (Fig. 15). Die Radgröße ist nun einprogrammiert und kann jederzeit verändert werden.

BEDIENUNG DES BC 600 (Fig. 16)

- A** - Kontrollzeichen für Stoppuhr
- B** - Gewählte Funktion
- C** - Funktionstaste
- D** - Start-/Stoptaste
- E** - Geschwindigkeit

FUNKTIONSTASTE C

Durch Drücken der Funktionstaste „C“ (Fig. 17) wird die nächste Funktion angezeigt.

STP ← AVS ← MAX ← TRP ← DST

START-/STOPPTASTE D

Durch Drücken der Stopptaste wird die Stoppuhr angehalten (Fig. 18) oder wieder gestartet (Fig. 19). Das Zeichen ((·)) zeigt, daß die Stoppuhr läuft.

NULLSTELLEN = FUNKTIONSTASTE + STOPPTASTE → 2 Sekunden

Durch gleichzeitiges Drücken beider Tasten (Fig. 20) für mindestens 2 Sekunden werden Durchschnittsgeschwindigkeit, Tages-km, Stoppuhr und Höchstgeschwindigkeit auf Null gesetzt. Die Stoppuhr startet sofort wieder, wenn ((·)) in der Anzeige ist.

FUNKTIONEN

- KMH** - Die Geschwindigkeit wird bis 200 km/h angezeigt.
- AVS** - Die Durchschnittsgeschwindigkeit reicht bis 200,00 km/h. Sie stoppt und startet bei Pausen automatisch unabhängig von der Stoppuhr. Nach 15,5 Stunden oder 1.000 km Fahrt schaltet die Anzeige der Durchschnittsgeschwindigkeit auf ---- und muß neu gestartet werden. Die Anzeige ist auf 2 Kommastellen genau.
- MAX** - Die Höchstgeschwindigkeit zeigt die seit letztem Nullsetzen erreichte Spitzengeschwindigkeit an.
- TRP** - Die Tageskilometer werden bis 999,99 km angezeigt und beginnen dann wieder von Null an zu zählen. Die Anzeige ist auf 10 Meter genau.
- DST** - Die Gesamtstrecke wird bis 99.999 km angezeigt.
- STP** - Die Stoppuhr läuft bis 9 Std. 59 Min. 59 Sek. und beginnt dann wieder von Null. Mit der Stopptaste kann die Stoppuhr angehalten und gestartet werden.

BATTERIEWECHSEL OHNE LÖSCHEN DES SPEICHERS

Batterien: 2 x 1,5 Volt, Typ SR 44 (G 13) 11,6 x 5,4 mm. Batteriewechsel nach höchstens 2 Jahren oder wenn die Anzeige schwächer wird. Wenn die Batterien in 20 Sekunden (bei schwacher Anzeige kürzere Zeit) gewechselt werden, bleibt der Speicher erhalten. (Fig. 21-24). **Wichtig:** Erst wenn der Batteriefachdeckel eingesetzt ist, ist der Batteriewechsel beendet.

GARANTIE

SIGMA SPORT gibt auf das Gerät BC 600 eine Garantie von 12 Monaten. Die Garantie beschränkt sich auf Material- und Verarbeitungsfehler. Ausgenommen von der Garantie sind die Batterien. Die Garantie ist nur gültig, wenn:
1. das Gerät nicht geöffnet wurde,
2. das Gerät vorschriftsmäßig und sorgfältig behandelt wurde,
3. das defekte Gerät mit dem Kaufbeleg (Datum) und allen Zubehörteilen ausreichend frankiert an SIGMA ELEKTRO GmbH, Dr.-Julius-Leber-Str. 15, 67433 Neustadt/Weinstr., eingesandt wird.

Bitte lesen Sie vor Einsendung eines Gerätes die Gebrauchsanweisung nochmals gründlich durch. Bei berechtigten Garantieansprüchen wird das Austauschgerät oder das reparierte Gerät kostenlos zurückgesandt.

REPARATUR

Wird das Gerät zur Reparatur eingesandt oder wird ein Garantieanspruch nicht anerkannt, erfolgt eine Reparatur bis DM 25,00 automatisch. Bei höheren Reparaturkosten werden Sie zuerst benachrichtigt. Die Rücksendung des reparierten Gerätes erfolgt per Nachnahme.

Instructions for the use of SIGMA SPORT BC 600

GB

NB: See diagrams on both sides of this leaflet.

PACKAGE CONTENTS (fig. 1)

- 1 SIGMA SPORT BC 600 Computer
- 1 Handlebar holder with cable and front-wheel sensor
- 1 Spoke magnet
- 1 Small rubber ring
- 1 Sleeve
- 2 Large rubber rings

FITTING OF HANDLEBAR HOLDER AND FRONT WHEEL SENSOR

Put small rubber ring into clasp under "PRESS" lever on handlebar holder. For large diameter handlebars use the larger ring. Fit handlebar holder to handlebars (see figs. 2 and 3) and attach rubber ring to clasp on other side of holder.

Wind sensor cable round brake cable of the front brake and attach the sensor to the front fork (see figs. 4 and 5).

Insert the computer unit into the front of the handlebar holder (fig. 6) and slide back. The catch must be heard locking in. Press "PRESS" lever to release (fig. 7).

FITTING THE MAGNET

The magnet is attached to a spoke level with the sensor (figs. 8 to 10). NB the maximum gap between sensor and magnet is 5 mm (fig. 11) - for Mountain Bikes, the sensor and the magnet must be fitted to the lower section of the fork.

CALCULATING THE WHEEL SIZE - KILOMETRES/MILES

The computer must be programmed with a "wheelsize" based on the circumference of the wheel in millimetres. To calculate circumference measure the outer diameter of the wheel and multiply by 3.14 (see fig. 12). This will give readings in kilometres. If you prefer readings in miles divide the circumference by 1.61 and enter the result as your wheel size.

Fig. 1

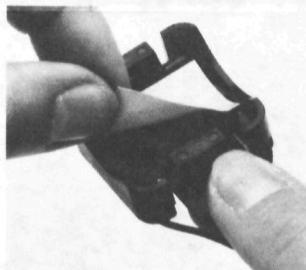


Fig. 2

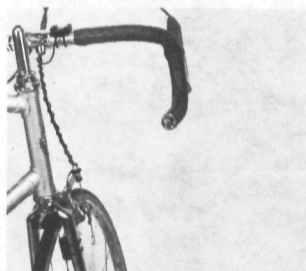


Fig. 4



Fig. 6



KLICK!

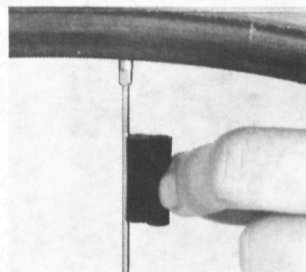


Fig. 8

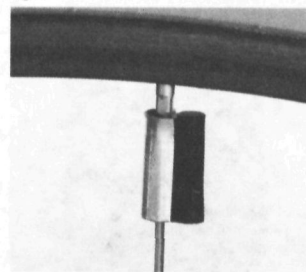


Fig. 10

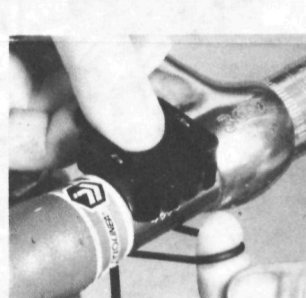


Fig. 3

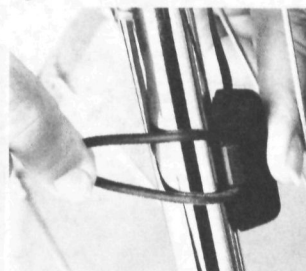


Fig. 5



Fig. 7

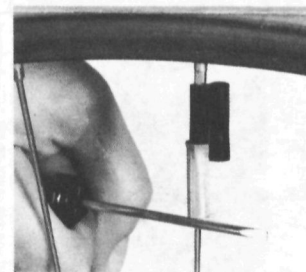
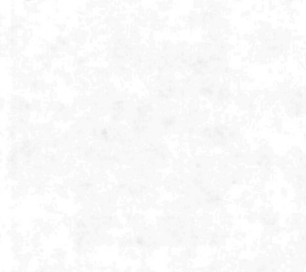


Fig. 9

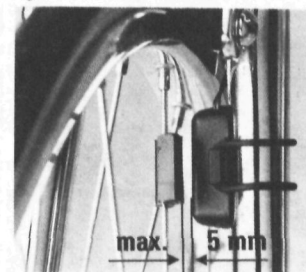


Fig. 11

Fig. 12: Eg. if the measured height (outer diameter) of the bike wheel is 680 mm, the circumference is 2135 mm (680 x 3.14). For a miles reading you would enter a wheelsize of 1326 (2135/1.61), for kilometers you would enter 2135.

PROGRAMMING THE WHEEL SIZE

- Press the wheel size button for at least two seconds (fig. 13). The pre-set wheel size of 2155 or the last entered value will appear on the display and the 2 will flash.
- Press the stop button D to adjust the flashing digit. Each press of the button adds to the flashing number.
- Press the function button C when the correct number is displayed. The next digit will then start flashing and should be adjusted using the stop button.
- When all four digits have been entered, select display in KMH (kilometres) or MPH (miles).
- When the correct wheel size and metric system are displayed (fig. 14) briefly press the wheel size button again (fig. 15). The wheel size is now programmed and can be changed at any time.

OPERATION OF BUTTONS (fig. 16)

- A** = Stopwatch control
- B** = Selected Function
- C** = Functions Button
- D** = Start/Stop Button
- E** = Speed

FUNCTIONS BUTTON (C)

Functions are consecutively displayed by pressing the functions button "C" (fig. 17).

- KMH/MPH** = Speed, indicated up to 200 kmph.
- AVS** = Average speed, up to 200.00 kmph. Recording stops and starts automatically independently of the stopwatch. After 15.5 hours or 1,000 km, the average speed display switches to ---- and must be started again.
- MAX** = Maximum speed, shows the highest speed obtained since last reset.
- TRP** = Trip distance, indicated up to 999.9 km and then starts from zero again. The display is accurate to within 10 metres.
- DST** = Total distance, up to 99,999 km.
- STP** = Stopwatch, runs up to 9 hrs 59 min 59 sec and then begins again from zero. The stopwatch can be stopped or started by pressing the stop button.

START/STOP BUTTON D

The stopwatch is stopped or started again by pressing the stop button (fig. 18). The ((·)) symbol indicates that the stopwatch is running.

RESET

Average speed, trip distance, and maximum speed are reset to zero by simultaneously pressing both the functions and stop buttons (fig. 20) for at least 2 seconds. The stopwatch will immediately start again when ((·)) is indicated in the display.

BATTERY CHANGE WITHOUT MEMORY LOSS

Batteries: 2 x 1.5 volt, type SR 44 (G 13) 11.6 x 5.4 mm. Change batteries after two years or when the display becomes faint. The memory remains when the batteries are changed within twenty seconds (a shorter time if the display is faint). (fig. 21-24). NB: Battery change is not finished until the battery compartment cover is closed.

WARRANTY

SIGMA SPORT provides a 12 month warranty on the BC 600. This warranty is restricted to material and manufacturing faults. Batteries are not included under warranty.

The warranty is valid only if:

- the unit has not been opened.
- the unit has been handled with care and in accordance with instructions.
- the faulty unit is forwarded together with dated purchase receipt and all accessories including handlebar mount and sensor, either to your dealer or to SIGMA SPORT, Dr.-Julius-Leber-Str. 15, 67433 Neustadt/Weinstr., Germany.

Please read through the instructions for use in detail once again, and check your battery before returning the computer. In the case of approved warranty claims, a replacement unit or the repaired unit will be returned free of charge. In the event that the unit is not covered by the warranty a charge of up to £ 10 will be made for the repair.

GEBRUIKSAANWIJZING SIGMA SPORT BC 600

NL

INHOUD VAN VERPAKKING (fig. 1)

- 1 SIGMA SPORT BC 600 Computer
- 1 stuurhouder met snoer en voorvoersensor
- 1 spaaikmagneet
- 1 huls
- 1 kleine rubberring
- 2 grote rubberringen

MONTAGE STUURHOUDER / VOORVOERSENSOR

Een kleine of grote rubberring aan de haken onder „PRESS“ bevestigen. Bij een dik stuur de grotere ring gebruiken. De stuurhouder aan het stuur monteren (fig. 2 en 3). Het snoer om de renkabel wikkelen, zodanig dat de sensor aan de voorvork gemonteerd kan worden (fig. 4 en 5). Het apparaat wordt van voren af op de stuurhouder geschoven (fig. 6). De borging moet een hoorbare klik geven. Voor het afnemen de knop „PRESS“ indrukken (fig. 7).

MONTAGE VAN DE MAGNET

Kijk voor de montage naar fig. 8-10. Bij ATB's moet de sensor zo laag mogelijk op de vork gemonteerd worden, omdat anders de afstand meer dan 5 mm bedraagt (fig. 11).

INSTELLEN VAN DE WIELOMTREK

De wielomtrek moet in millimeters (b.v. 2137 mm) gemeten en ingegeven worden (fig. 12).

- Knop „Radgrösse“ (aan de onderkant van de computer) tenminste 2 seconden indrukken (fig. 13).
- Op het scherm verschijnt 2155 (of de laatst ingestelde waarde), en de 2 knippert.
- Met de stopknop wordt het cijfer dat knippert veranderd. Met elke druk op de knop verspringt het cijfer 1 hogër.
- Met de funktietoets wordt het veranderde cijfer vastgezet, en het volgende cijfer gaat knipperen. Als alle 4 cijfers zijn vastgezet kan nog tussen KMH (kilometers) en MPH (mijlen) gekozen worden.
- Zodra de wielomtrek en het metrische systeem juist worden weergegeven (fig. 14) de knop „Radgrösse“ aan de onderkant van de computer indrukken (fig. 15). De wielomtrek is nu geprogrammeerd, maar kan ieder moment - indien nodig - worden veranderd.

BEDIENING VAN DE KNOPPEN (fig. 16)

- A** = Controle-aanduiding voor de stopwatch
- B** = Gekozen functie
- C** = Funktietoets
- D** = Start-/Stoptoets
- E** = Snelheid

FUNKTETOETS C

Door indrukken van de funktietoets (fig. 17) wordt de volgende functie weergegeven.

STP ← AVS ← MAX ← TRP ← DST

START-/STOPTOETS D

Door indrukken van de stoptoets wordt de stopwatch stilgezet, of gaat deze weer lopen (fig. 18). Het teken ((·)) geeft aan dat de stopwatch loopt (fig. 19).

RESET = FUNKTETOETS + STOPTOETS → 2 seconden

Door gelijktijdig indrukken van beide toetsen (fig. 20) gedurende tenminste 2 seconden worden gemiddelde snelheid, dagafstand, stopwatch en maximum snelheid op NUL gezet. De stopwatch gaat weer lopen zodra ((·)) in het scherm verschijnt.

FUNKTIES

- KMH** - de snelheid wordt tot 200 km/u weergegeven.
- AVS** - de gemiddelde snelheid gaat tot 200.00 km/u. De berekening stopt automatisch bij stilstand, onafhankelijk van de stopwatch. Na 15.5 uren of 1000 km zonder „reset“ te gebruiken wordt ---- gemiddelde snelheid weergegeven, en moet opnieuw worden gestart.

- MAX** - De laatste bereikte maximumnelheid wordt weergegeven.
TRP - de tripaalstand wordt tot 999,99 km weergegeven, en begint daarna weer vanaf 0 te tellen. De weergave is tot 10 meter nauwkeurig.
DST - de totaalafstand wordt tot 99.999 km weergegeven.
STP - de stopwatch loopt tot 9 u, 59 min en 59 sec, en begint daarna vanaf 0. Met de stop-toets kan de stopwatch worden bediend.

WISSELEN VAN DE BATTERIJEN ZONDER GEGEVENS-VERLIES

Batterijen: 2 x 1,5 volt, type SR44 (G13) 11,6 x 5,4 mm. Verwissel de batterijen na 2 jaar, of wanneer het scherm onduidelijk wordt. Als de batterijen binnen 20 seconden worden verwisseld blijven de gegevens in de computer (fig. 21-24).

Belangrijk: het verwisselen van de batterijen is compleet als het deksel van het batterijvak weer geplaatst is.

GARANTIE

SIGMA SPORT garandeert de BC600 computer gedurende 12 maanden na aankoop. De garantie beperkt zich tot materiaal- en fabrikagefouten. Batterijen vallen niet onder de garantie-bepalingen. Garantie wordt alleen dan verleend, als

1. de computer niet is geopend,
2. de computer voorzichtig en overeenkomstig de voorschriften is behandeld,
3. het kapotte apparaat met aankoopbewijs en alle bijbehorende onderdelen voldoende gefrankeerd wordt verzonden aan:
SIGMA ELEKTRO GmbH, Dr.-Julius-Leber-Str. 15, 67433 Neustadt / Weinstr.

Alvorens de computer wordt opgestuurd verzoeken wij u de gebruiksaanwijzing nogmaals zorgvuldig door te lezen. Als het apparaat voor garantie in aanmerking komt wordt het geruild of gerepareerd, en zonder kosten geretourneerd.

REPARATIE

Als het apparaat ter reparatie wordt opgezonden, of als het niet voor garantie in aanmerking komt, wordt een reparatie tot f. 25,00 automatisch uitgevoerd. Als de kosten hoger zijn wordt eerst contact met u opgenomen. De retourzending van het gerepareerde apparaat gaat onder rembours.

MODE D'EMPLOI SIGMA SPORT BC600

CONTENU DE L'EMBALLAGE (fig. 1)

- 1 ordinateur SIGMA SPORT BC600
- 1 support de guidon avec flexible et palpeur de roue avant
- 1 aimant à rayons 1 petit anneau en caoutchouc
- 1 douille 2 grands anneaux en caoutchouc

SUPPORT DE GUIDON / PALPEUR DE ROUE AVANT

Accrochez le petit ou un des grands anneaux de caoutchouc dans le crochet en dessous de «PRESS». Sur les guidons plus épais recourez à l'anneau plus grand. Montez le support de guidon sur le guidon (cf. figures 2 et 3). Enroulez la conduite autour du câble de freinage du frein agissant sur la roue avant, de sorte à fixer le palpeur à la fourche de la roue antérieure (cf. figures 4 et 5).

L'appareil, quant à lui, il est adapté de l'avant sur le support de guidon (fig. 6). **Le cliquet doit être nettement audible.** Pour la désolidarisation, appuyez sur «PRESS» (fig. 7).

MONTAGE DE L'AIMANT

Pour le montage de l'aimant cf. figures 8-10. Sur les V.T.T., le palpeur et l'aimant doivent être montés à la partie inférieure de la fourche pour éviter que la distance ne dépasse 5 mm (fig. 11).

MISE AU POINT TAILLE DE LA ROUE

Il faut mesurer la circonférence de la roue et la mémoriser comme donnée en millimètre (cf. figure 12) (par exemple 2.137 mm).

- appuyez au moins 2 secondes sur la touche taille de la roue «Radgröße» (au dos de l'ordinateur) (fig. 13).
- Sur l'affichage apparaît 2155 (ou la dernière valeur établie) et le 2 clignote.
- A l'aide de la touche de chronométrage le chiffre clignotant est modifié: chaque pression sur la touche augmente d'une unité le chiffre clignotant.
- A l'aide de la touche fonctionnelle est mémorisé le chiffre modifié et le chiffre suivant clignote.
- Lorsque tous les 4 chiffres sont introduits, vous avez le choix entre KMH (kilomètres) et MPH (milles).
- Dès que la taille de la roue et le système métrique sont correctement affichés (fig. 14), vous appuyez sur la touche «taille de la roue» (au dos de l'ordinateur) (fig. 15). La taille de roue est maintenant saisie et peut être modifiée à tout moment.

COMMANDE DU BC600 (fig. 16)

- A** = signe de contrôle du chrono
- B** = fonction choisie
- C** = touche des fonctions
- D** = touche de chronométrage
- E** = vitesse

TOUCHE DES FONCTIONS C

La fonction suivante est affichée après pression sur la touche de fonction (fig. 17).

STP ← AVS ← MAX ← TRP ← DST

TOUCHE DE CHRONOMETRAGE D

Une pression sur la touche de chronométrage (fig. 18) arrête ou remet en marche le chronomètre (fig. 19). Le signe ((••)) montre que le chronomètre est en marche.

RESET = TOUCHE DE FONCTION + TOUCHE DE CHRONOMETRAGE → 2 secondes

Par pression simultanée sur ces deux touches (fig. 20) pendant 2 secondes au moins, la vitesse moyenne, le kilométrage journalier, le chronomètre et la vitesse maximum sont remis à zéro. Le chronomètre repart immédiatement lorsque ((••)) apparaît à l'affichage.

FONCTIONS

- KMH** - La vitesse est indiquée jusqu'à 200 km/h.
- AVS** - La vitesse moyenne peut atteindre 200,00 km/h. La mesure s'arrête et repart automatiquement en cas de pauses indépendamment du chronomètre. Après 15,5 heures ou 1.000 km de course l'affichage de la vitesse moyenne passe en ----,-- et doit être redémarré à nouveau.
- MAX** - La fonction vitesse maximum indique la vitesse de pointe atteinte depuis la dernière remise à zéro.
- TRP** - Les kilomètres journaliers sont indiqués jusqu'à 999,99 km puis repartent à zéro. La précision de mesure est de l'ordre de 10 mètres.
- DST** - La distance totale est affichée jusqu'à 99.999 km.
- STP** - Le chronomètre court jusqu'à 9 heures 59 min. 59 s. et repart ensuite à zéro. Le bouton permet d'arrêter et de faire repartir le chronomètre.

REMPLACEMENT DES PILES SANS EFFACEMENT DE LA MEMOIRE

Piles: 2 x 1,5 volts, type SR44 (G13) 11,6 x 5,4 mm. Remplacement des piles après 2 ans ou lorsque l'affichage s'estompe. Si les piles sont remplacées en 20 secondes, la mémoire est conservée (fig. 21-24).

Important: ce n'est que quand le couvercle du logement des piles se retrouve à sa place que le remplacement des piles est terminé.

GARANTIE

SIGMA SPORT accorde sur l'appareil BC600 une garantie de 12 mois. La garantie est limitée aux défauts de matériau et de transformation. Les piles ne sont pas couvertes par la garantie. La garantie n'intervient que

1. si l'appareil n'a pas été ouvert,
2. si l'appareil a été manipulé soigneusement en fonction du mode d'emploi,
3. si l'appareil défectueux a été adressé avec son talon d'achat (daté) et tous les accessoires, correctement affranchis à SIGMA ELEKTRO GmbH, Dr.-Julius-Leber-Str. 15, 67433 Neustadt / Weinstr.

Avant d'expédier l'appareil, relisez encore une fois à tête reposée le mode d'emploi. Si la demande de garantie est fondée, l'appareil de remplacement ou l'appareil réparé sera renvoyé gratuitement.

REPARATION

Si un appareil est retourné pour réparation ou si une demande de garantie est rejetée, une réparation d'une contre-valeur de DM 25,- est exécutée automatiquement. Si les frais de réparation sont plus élevés, le client en est d'abord informé. La réexpédition de l'appareil réparé se fait contre remboursement.

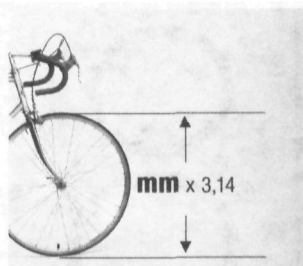


Fig. 12

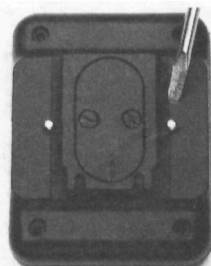


Fig. 13



Fig. 14

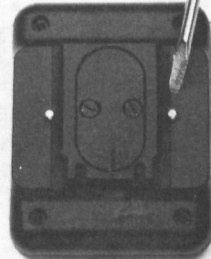


Fig. 15

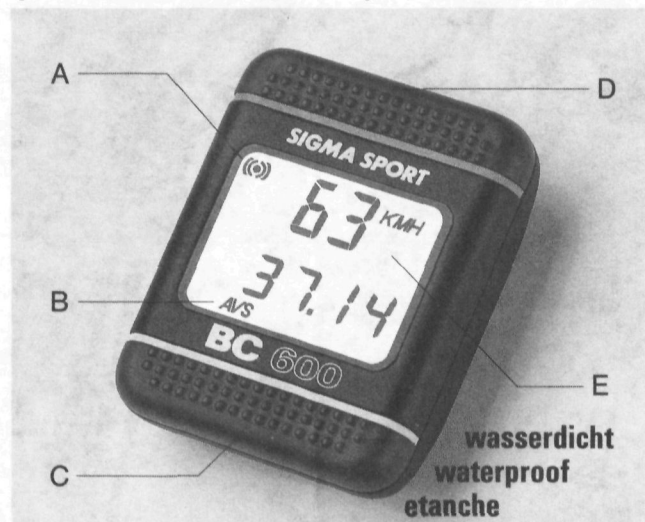


Fig. 16



Fig. 17



Fig. 18



Fig. 19



Fig. 20

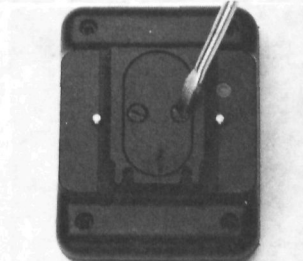


Fig. 21

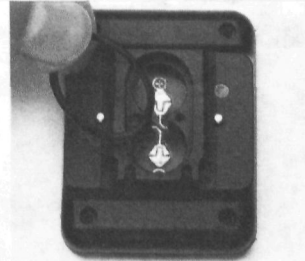


Fig. 22

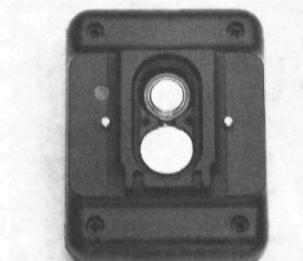


Fig. 23

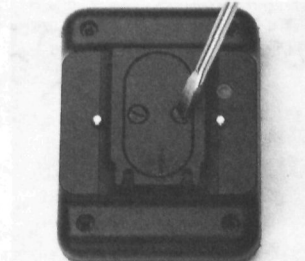


Fig. 24

ISTRUZIONI SULL'USO DEL SIGMA SPORT BC600

LA CONFEZIONE CONTIENE (fig. 1)

- 1 computer SIGMA SPORT BC600
- 1 supporto manubrio con conduttura e sensore della ruota anteriore
- 1 magnete raggi
- 1 bussola
- 1 anello di gomma piccolo
- 2 anello di gomma grande

SUPPORTO MANUBRIO / SENSORE RUOTA ANTERIORE

Inserire nel gancio sotto PRESS l'anello di gomma piccolo oppure un anello grande. Su manubri di maggiori dimensioni si consiglia l'applicazione di anelli più grandi. Montare il supporto sul manubrio (ved. figg. 2 e 3). Avvolgere la conduttura attorno al filo frenante del freno della ruota anteriore in modo che il sensore possa essere fissato sulla forcella anteriore (ved. figg. 4 e 5). L'apparecchio viene sospeso dai davanti sul supporto applicato sul manubrio (fig. 6). **Si deve chiaramente avvertire lo scatto dell'arresto di sicurezza.** Per toglierlo premere su PRESS (fig. 7).

MONTAGGIO DEL MAGNETE

Per ciò che riguarda il montaggio del magnete vedere le figg. da 8 a 10. Nel caso d'uso di Mountain Bikes si deve montare il sensore ed il magnete sulla parte inferiore della forcella, in quanto altrimenti la distanza supera i 5 millimetri (fig. 11).

REGOLAZIONE MISURA RUOTA

Misura la circonferenza della ruota e trasformare il valore in millimetri (ad esempio mm 2137) come appare in fig. 12. Quindi inserire tale valore nel computer nel modo seguente:

- Premere il pulsante «grandezza ruota» (sul retro del computer) per lo meno per 2 secondi (fig. 13),
- sul quadro appare la cifra 2155 (oppure l'ultimo valore di immissione), mentre brilla ad intermittenza la cifra 2,
- coll'aiuto del pulsante di stop viene di volta in volta variata la cifra che brilla ad intermittenza. Ogni pressione esercitata sul pulsante aumenta il numero che brilla ad intermittenza di una cifra,
- coll'aiuto del pulsante funzioni si immette la cifra variata per cui brilla ad intermittenza la cifra che segue,
- una volta immesse tutte e 4 le cifre si può scegliere fra KMH (chilometri) e MPH (miglia),
- premere il pulsante «grandezza ruota» (sul retro del computer) (fig. 15) non appena vengono esattamente visualizzati la circonferenza della ruota ed il sistema metrico (fig. 14); ora è programmata la circonferenza delle ruote che può essere variata in qualsiasi momento lo si voglia.

COME USARE IL BC600 (fig. 16)

- A** = Segnale di controllo del cronometro
- B** = Funzione scelta
- C** = Pulsante funzioni
- D** = Pulsante di stop
- E** = Velocità

PULSANTE FUNZIONI C

Premendo il pulsante funzioni (fig. 17) si visualizza la successiva funzione.

STP ← AVS ← MAX ← TRP ← DST

PULSANTE DI STOP D

Premendo il pulsante di stop (fig. 18) si arresta o si riavvia il cronometro (fig. 19). Il segnale ((••)) sta ad indicare che il cronometro si trova in funzionamento.

PULSANTE DI AZZERAMENTO - PULSANTE DI STOP → 2 secondi

Premendo contemporaneamente i due pulsanti (fig. 20) per lo meno per 2 secondi si azzerano velocità media, chilometraggio giornaliero, cronometro e velocità massima. Il cronometro riprende immediatamente l'avvio quando nell'impianto si trova ((••)).

FUNZIONI

- KMH** - La velocità viene visualizzata fino a 200 chilometri/ora.
- AVS** - La velocità media raggiunge i 200,00 chilometri/ora. **Si arresta e riparte automaticamente negli intervalli indipendentemente dal cronometro.** Decorsi 15,5 ore oppure percorsi 1000 chilometri, la visualizzazione della velocità media si porta a ----,-- per cui indi si deve partire daccapo.
- MAX** - La velocità massima viene misurata a partire dall'ultimo azzeramento fino al valore massimo raggiunto.
- TRP** - I chilometri giornalieri vengono visualizzati fino a 999,99 chilometri; riprendono indi a contare di nuovo da 0. La visualizzazione si riferisce ad un'esattezza di 10 metri.
- DST** - L'intero percorso viene visualizzato fino a 99.999 chilometri.
- STP** - Il cronometro conta fino a 9 ore 59 minuti e 59 secondi, indi riparte da 0. Per mezzo del pulsante di stop si può arrestare o far ripartire il cronometro.

SOSTITUZIONE PILE SENZA CANCELLAZIONE DELLA MEMORIA

Pile da 2 x 1,5 Volt, tipo SR44 (G13) 11,6 x 5,4 mm. Cambio pile dopo 2 anni oppure all'abbassamento dell'intensità della visualizzazione. Se le pile vengono cambiate in 20 secondi non viene cancellata la memoria (fig. 21-24). **Importante:** il cambio delle pile è da considerarsi concluso soltanto quando è stato inserito il coperchio del vano pile.

GARANZIA

La SIGMA SPORT concede sul BC600 una garanzia di 12 mesi. La garanzia si limita a difetti di materiale o d'opera. Nella garanzia non sono incluse le pile.

La garanzia è valida solo se

1. l'apparecchio non è stato aperto,
2. l'apparecchio è stato trattato nel modo più accurato ed ad opera d'arte,
3. l'apparecchio viene inviato provvisto d'accessorio alla Alpen by Verza, Z.I., Prima Strada, 37/38, 36071 Arzignano (VI), munito di sufficiente affrancatura e corredato di cedola (con data) d'acquisto.

Prima di ritornare l'apparecchio si prega di voler rileggere attentamente le istruzioni sull'uso del medesimo. Se risulta giustificata la contestazione, verrà rispedito l'apparecchio riparato oppure il nuovo apparecchio sostitutivo al destinatario, Franco di spese.

RIPARAZIONI

Se l'apparecchio ci viene ritornato per essere riparato oppure non viene accettata la contestazione fatta sull'apparecchio in garanzia, vengono automaticamente eseguite riparazioni fino ad un ammontare di Lira 20.000. Se i costi per lavori di riparazione dovessero superare questa somma, verrà anzitutto informato il cliente. Gli apparecchi riparati vengono ritornati per contrassegno.

SIGMA SPORT

Dr.-Julius-Leber-Str. 15, 67433 Neustadt / Weinstr.