

SIGMA BIKE COMPUTER  
BC 2006 MHR

BIKE COMPUTER  
TOPLINE

**SIGMA**<sup>®</sup>  
GERMANY

WWW.SIGMASPORT.COM



DTS



WWW.SIGMASPORT.COM

BC 2006 MHR **DTS**

**SIGMA EUROPA:**  
SIGMA Elektro GmbH  
Dr.-Julius-Leber-Straße 15  
D-67433 Neustadt a.d.W.  
Tel. +49-(0)6321-9120-118  
Fax +49-(0)6321-9120-34

**SIGMA SPORT USA**  
North America  
1067 Kingsland Drive  
Batavia, IL 60510, U.S.A.  
Tel. +1-630-761-1106  
Fax +1-630-761-1107

**SIGMA ASIA:**  
Asia, Australia, South America  
7F-1, No. 193, Ta-Tun 6th Street,  
Taichung City, Taiwan  
Tel. +886-4-2475 3577  
Fax +886-4-2475 3563



DEUTSCH  
ENGLISH  
FRANÇAIS  
ITALIANO  
ESPAÑOL

NEDERLANDS  
PORTUGUÊS  
POLSKI  
MAGYAR  
ČEŠTINA



<b>1. Familiarización</b>	<b>107</b>
1.1 Introducción y contenido del embalaje	107
1.2 El Montaje	108
1.3 Funciones generales	109
1.4 El Emparejamiento	110
1.5 El Ajustes básicos	111
1.6 Ajuste de la altitud día / \	120
1.7 Ajuste del cronómetro	121
1.8 Ajuste del temporizador	121
1.9 Ajuste del cuentakilómetros	122
1.10 Calibración de la altitud de inicio	123
<b>2. Otras funciones</b>	<b>124</b>
2.1 Comparación de velocidad	124
2.2 Restablecer las indicaciones	124
<b>3. Medición de altitud</b>	<b>125</b>
3.1 Introducción	125
3.2 Posibilidades de calibración del BC 2006 MHR	126
<b>4. Modo paseo</b>	<b>127</b>
4.1 Introducción	127
4.2 El Emparejamiento	127
4.3 Ajuste del tiempo de paseo	127
<b>5. Datos técnicos</b>	<b>128</b>
5.1 Indicaciones generales	129
5.2 Garantía	129
5.3 Solución de problemas	130
5.4 Cambio de la pila	131

El montaje y la asignación a una tecla/el resumen de las funciones del BC 2006 MHR se encuentran en el prospecto adjunto.



## 1. FAMILIARIZACIÓN

### 1.1 INTRODUCCIÓN Y CONTENIDO DEL EMBALAJE

Muchas gracias por haberse decidido a adquirir un Bike Computer de la casa SIGMA SPORT. Su nuevo BC 2006 MHR le acompañará en su bicicleta fielmente durante muchos años. Para conocer las múltiples funciones de su nuevo Bike Computer y poder usarlas, lea cuidadosamente estas instrucciones de uso. SIGMA le desea mucha diversión con el uso de su BC 2006 MHR.

- El BC 2006 MHR está equipado con un inicio/parada automática. Tan pronto como se monte en el soporte, un sensor de movimiento despierta al BC 2006 MHR en el movimiento más pequeño de la bicicleta o del soporte Hiking. A través de esto se inicia automáticamente el emparejamiento. Queda prohibido un "olvido" de la activación pulsando la tecla.
- El BC 2006 MHR dispone de una pantalla de 4 filas que lee todos los valores actuales: altura actual, pulso actual y velocidad actual; todo al mismo tiempo. Podrá visualizarse opcionalmente una cuarta función en la parte inferior de la pantalla.

A través de la línea se diferencian claramente todas las funciones arriba mostradas y así se permite una lectura más fácil de la pantalla.

Bike Computer BC 2006 MHR



Cinturón elástico  
Medidor de pulso con emisor



Emisor, imán para radios, soporte para el manillar, soporte de paseo, llave de la tapa del compartimento de las pilas y material de fijación





## 1.2 EL MONTAJE

## (A.1) MONTAJE DEL SOPORTE DE BICICLETA

¡Las figuras correspondientes a los textos de montaje se encuentran en el prospecto adjunto!

**1** ¿En el manillar o en la potencia?

**2** Montaje en la potencia.

El soporte contenido en el volumen de suministro está destinado para el montaje en el manillar. Para el montaje en la potencia suelte los 4 tornillos de la parte trasera, gire la placa 90° y vuelva a ajustarlo.

**4** Extraiga la placa amarilla!

**6** El logotipo de SIGMA siempre tiene que ser visible por delante.

## (A.2) MONTAJE DEL IMÁN

## (A.3) MONTAJE DEL EMISOR

**11** El montaje tiene que realizarse al lado izquierdo!

**12** Para conseguir los 12 mm necesarios o menos, monte el emisor y el imán más cerca en el cubo.

## (A.4) COLOCAR EL CINTURÓN PECTORAL

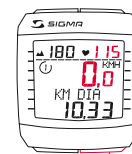
**14** Frotar los electrodos los agua o con gel.



## 1.3 FUNCIONES GENERALES

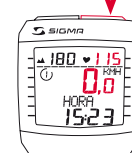
## 1. CAMBIO DE INDICACIÓN

- Pulsar la tecla MODE 1 hasta que se muestre la función deseada (KM DIA, TIEMPO PAR, VEL MEDIA, VEL MÁX., ALT. DIA ↗↘).



- Pulsar la tecla MODE 2 hasta que se muestre la función deseada (FC MEDIA, FC MÁXIMA, HORA, CRONÓMETRO, TIEMPO +/-, CUENTAKM +/-, TEMPERATUR, KM BICI 1/2\*, KM TOTAL\*, ALT.BICI 1/2\*, ALT TOTAL\*, TIEMPOBIC 1/2\*, TIEMPO TOT\*).

\*No durante la carrera.



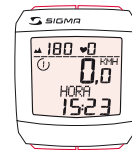
## 2. ILUMINACIÓN DE LA INDICACIÓN

- Pulsando al mismo tiempo las teclas SET y RESET se activa /desactiva la función de iluminación. Pulsando se ilumina la pantalla, con la siguiente pulsación se apaga.



- En la pantalla aparece brevemente LUZ ON/LUZ OFF.
- Pulsando cualquier tecla se ilumina la pantalla, al volver a pulsar se cambia de función.

**Evite una iluminación innecesaria para conservar la pila. Durante el emparejamiento la iluminación no está disponible.**





### 3. INDICACION DEMASIADAS SENALES (TOO MANY SIGNALS)

- Si aparece el mensaje TOO MANY SIGNALS en la pantalla, aumente la distancia con otros emisores y pulse cualquier tecla. El emparejamiento se inicia de nuevo.



- Con el cinturón pectoral colocado, acérquese al BC 2006 MHR o súbase a la bicicleta. Por regla general el BC 2006 MHR se empareja con el cinturón pectoral en menos de 10 segundos. La indicación de pulso no parpadeará más.



### 1.4 EL EMPAREJAMIENTO



- Encajar el BC 2006 MHR sobre el soporte – Será posible un emparejamiento si el ordenador de la bicicleta está encajado en el soporte.
- Los ceros de las indicaciones de velocidad y pulso parpadean. En cuanto los ceros parpadeen, el BC 2006 MHR estará listo para recibir la señal del emisor (máx. 5 min.).

### 1.5 EL AJUSTES BÁSICOS

- Mantener pulsada durante 3 segundos la tecla SET hasta que aparezca IDIOMA en la pantalla (parpadea INTRODUCIR).



↑ SET > 3 s

- Para emparejar la velocidad hay 2 posibilidades:

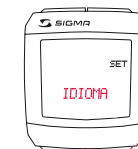


1. Iniciar la marcha, por regla general, el receptor se ha emparejado con el emisor después de 3 a 4 vueltas de las ruedas de la bicicleta.



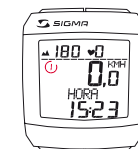
2. Girar la rueda delantera hasta que deje de parpadear la indicación de KM/H (A).

- Escoja con la tecla MODE 1 entre: IDIOMA, KM/H / MPH, PRESION, ALT. ACT., ALT INICIO, DIM RUEDA 1 (circunf. de la rueda), DIM RUEDA 2 (circunf. de la rueda), HORA, VER FC (indicación de las funciones de pulso encendidas / apagadas), KM BICI 1, KM BICI 2, ALT BICI 1/2, TIEMPOBIC 1/2, CONTRAST.
- Tras el cambio de pilea debe introducirse de nuevo la hora y el contraste.



### MONTAJE de la 2.ª RUEDA

El cambio entre la RUEDA 1 y RUEDA 2 se realiza automáticamente.



Bici 1



Gris



Bici 2 opcional  
N.º de art.  
00405



Rojo



↑ SET



MODE1 ↑



- Debe emplearse el emisor (opcional) rueda 2 (tecla roja).
- Ya no es posible un cambio por introducción.
- Sólo hay un emisor para la frecuencia de pulso.

### 1. AJUSTAR EL IDIOMA

- Con la tecla MODE 1 se cambia a la pantalla IDIOMA.
- Pulsar brevemente la tecla SET. La indicación parpadea.

- Con la tecla MODE 1 ajustar el idioma seleccionado. (D, GB, F, I, E, S, NL)
- Confirmar con la tecla SET.

- Con la indicación SET OK queda guardada la modificación.



### 2. AJUSTE KMH / MPH

- Con la tecla MODE 1 se cambia a la pantalla KMH/MPH.
- Pulsar brevemente la tecla SET.
- La indicación parpadea



↑ SET



MODE1 ↑  
MPH KMH

- Con la tecla MODE 1 ajustar MPH o KMH.
- Confirmar con la tecla SET.
- Con la indicación SET OK queda guardada la modificación.
- Al cambiar de km/h a mph se modifican automáticamente las siguientes unidades:
 

Velocidad:	km/h en mph
Distancia:	kilómetros en millas
Hora:	modo 24h en modo 12h
Indicaciones de altitud:	metros en pies
Temperatura:	°C en °F

### 3. AJUSTE DE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA A NIVEL DEL MAR (PRESIÓN)

- Con la tecla MODE 1 se cambia a la pantalla PRESION.
- Pulsar brevemente la tecla SET.
- La indicación parpadea



- Ajustar el valor con la tecla MODE 2 (+) o la tecla RESET (-).
- Confirmar con la tecla SET.
- Con la indicación SET OK queda guardada la modificación.

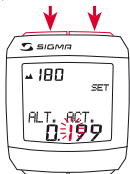




↑ SET

#### 4. AJUSTAR ALT. ACT.

- Con la tecla MODE 1 se cambia a la pantalla ALT. ACT.
- Pulsar brevemente la tecla SET. La primera cifra de introducción parpadea.



↓ ↓

- Ajustar el valor con la tecla MODE 2 (+) o la tecla RESET (-).
- Con la tecla MODE 1 se cambia a la cifra siguiente.
- El valor se ajustará como se indica más arriba.
- Confirmar con la tecla SET.



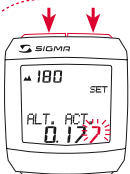
- Con la indicación SET OK queda guardada la modificación.
- El valor ajustado puede comprobarse inmediatamente en la indicación de arriba a la izquierda.



↑ SET

#### 5. AJUSTAR ALT INICIO

- Con la tecla MODE 1 se cambia a la pantalla ALT INICIO.
- Pulsar brevemente la tecla SET. La primera cifra de introducción parpadea.

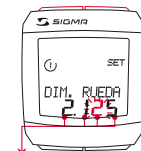


↓ ↓

- Ajustar el valor con la tecla MODE 2 (+) o la tecla RESET (-).
- Con la tecla MODE 1 se cambia a la cifra siguiente.
- El valor se ajustará como se indica más arriba.
- Confirmar con la tecla SET.
- Con la indicación SET OK queda guardada la modificación.

#### 6. CÁLCULO DE LA CIRCUNFERENCIA DE LA RUEDA

- A partir de la TABLA DE LA CIRCUNFERENCIA DE LA RUEDA determinar el valor correspondiente al tamaño de la rueda. Ajustar este valor con la tecla RESET/MODE 2
- Alternativa: calcular/determinar la CIRCUNFERENCIA DE LA RUEDA (tabla A o tabla B).



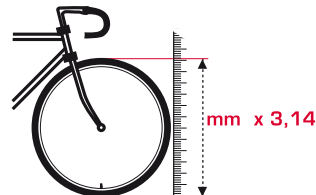
↓ CIRCUNFERENCIA

#### TABLA DE LA CIRCUNFERENCIA DE LA RUEDA

ETRTO		kmh	ETRTO		kmh
16 x 1.75 x 2		mph	16 x 1.75 x 2		mph
47-305	16x1.75x2	1272	32-630	27x1 1/4	2199
47-406	20x1.75x2	1590	28-630	27x1 1/4 Fifty	2174
37-540	24x1 3/8 A	1948	40-622	28x1.5	2224
47-507	24x1.75x2	1907	47-622	28x1.75	2268
23-571	26x1	1973	40-635	28x1 1/2	2265
40-559	26x1.5	2026	37-622	28x1 3/8x1 5/8	2205
44-559	26x1.6	2051	18-622	700x18C	2102
47-559	26x1.75x2	2070	20-622	700x20C	2114
50-559	26x1.9	2089	23-622	700x23C	2133
54-559	26x2.00	2114	25-622	700x25C	2146
57-559	26x2.125	2133	28-622	700x28C	2149
37-590	26x1 3/8	2105	32-622	700x32C	2174
37-584	26x1 3/8x1 1/2	2086	37-622	700x35C	2205
20-571	26x3/4	1954	40-622	700x40C	2224

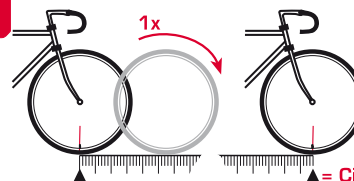
#### CÁLCULO DE LA CIRCUNFERENCIA DE LA RUEDA

A



km/h:  
Circunferencia de la rueda = mm x 3,14  
mph:  
Circunferencia de la rueda = mm x 3,14

B



km/h:  
Circunferencia de la rueda = mm  
mph:  
Circunferencia de la rueda = mm



↑ SET

### 7. AJUSTAR CIRCUNFERENCIA DE RUEDA DE LA BICICLETA 1 O DE LA BICICLETA 2

- Con la tecla MODE 1 se cambia a la pantalla DIM RUEDA 1 o DIM RUEDA 2.
- Pulsar brevemente la tecla SET. La primera cifra de introducción parpadea.



- Ajustar el valor con la tecla MODE 2 (+) o la tecla RESETE (-).
- Con la tecla MODE 1 se cambia a la cifra siguiente.
- El valor se ajustará como se indica más arriba.



↑ SET

- Confirmar con la tecla SET.
- Con la indicación SET OK queda guardada la modificación.

Bici 1



Gris

Bici 2 opcional  
N.º de art.  
00405



Rojo



Bici 1

- La bicicleta 1 es SIEMPRE la bicicleta con el emisor rueda 1 (marca gris).

- La bicicleta 2 es SIEMPRE la bicicleta con el emisor rueda 2 (marca roja).

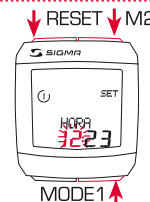
### 8. AJUSTAR LA HORA

- Con la tecla MODE 1 se cambia a la pantalla HORA.
- Pulsar brevemente la tecla SET. La indicación de hora parpadea.



↑ SET

- Ajustar el valor con la tecla MODE 2 (+) o la tecla RESETE (-).
- Con la tecla MODE 1 se cambia a la cifra siguiente.
- El valor se ajustará como se indica más arriba.



↑ MODE1

- Confirmar con la tecla SET.
- Con la indicación SET OK queda guardada la modificación.



↑ SET

### 9. INDICACIÓN DE LA FRECUENCIA DE PULSO

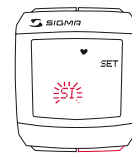
En caso de que no se necesite ningún cinturón pectoral para la ruta, se puede apagar la frecuencia de pulso. En ese caso aparecerá "Off" en la parte superior derecha de la pantalla.

- Con la tecla MODE 1 se cambia a la pantalla VER FC.
- Pulsar brevemente la tecla SET. La indicación parpadea.



↑ SET

- Con la tecla MODE 1 ajustar Sí o NO.
- Confirmar con la tecla SET.
- Con la indicación SET OK queda guardada la modificación.
- Al confirmar, aparece en la indicación (arriba a la derecha) la palabra "On" u "Off".



↑ MODE1



↑ SET

### 10. AJUSTAR LOS KILÓMETROS TOTALES DE LA BICI 1 O DE LA BICI 2.

- Aquí se puede transferir el número total de km p.ej. en caso de compra del aparato de otro ordenador de bicicleta.
- Con la tecla MODE 1 se cambia a la pantalla KM BICI 1 o KM BICI 2.
- Pulsar brevemente la tecla SET.
- La primera cifra de introducción parpadea.

RESET ↓ ↓ M2



MODE1 ↑

- Ajustar el valor con la tecla MODE 2 (+) o la tecla RESET (-).
- Con la tecla MODE 1 se cambia a la cifra siguiente.
- El valor se ajustará como se indica más arriba.
- Confirmar con la tecla SET.
- Con la indicación SET OK queda guardada la modificación.



↑ SET

### 11. AJUSTAR LA ALTURA TOTAL DE LA BICI 1 O DE LA BICI 2

- Aquí se puede transferir la altura total p.ej. en caso de compra del aparato de otro ordenador de bicicleta.
- Con la tecla MODE 1 se cambia a la pantalla ALT. BICI 1 o ALT. BICI 2.
- Pulsar brevemente la tecla SET. La primera cifra de introducción parpadea.



- Ajustar el valor con la tecla MODE 2 (+) o la tecla RESET (-).
- Con la tecla MODE 1 se cambia a la cifra siguiente.
- El valor se ajustará como se indica más arriba.
- Confirmar con la tecla SET.
- Con la indicación SET OK queda guardada la modificación.

RESET ↓ ↓ M2



MODE1 ↑

### 12. AJUSTAR LA DURACIÓN TOTAL DEL TRAYECTO DE LA BICI 1 O DE LA BICI 2

- Aquí se puede transferir la duración total del trayecto p.ej. en caso de compra del aparato de otro ordenador de bicicleta.
- Con la tecla MODE 1 se cambia a la pantalla TIEMPOBIC 1 o TIEMPOBIC 2.
- Pulsar brevemente la tecla SET. La primera cifra de introducción parpadea.



↑ SET

- Ajustar el valor con la tecla MODE 2 (+) o la tecla RESET (-).
- Con la tecla MODE 1 se cambia a la cifra siguiente.
- El valor se ajustará como se indica más arriba.



MODE1 ↑

- Confirmar con la tecla SET.
- Con la indicación SET OK queda guardada la modificación.



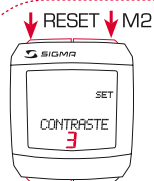
↑ SET





### 13. AJUSTAR EL CONTRASTE

- Con la tecla MODE 1 se cambia a la pantalla CONTRASTE.
- Pulsar brevemente la tecla SET. La indicación parpadea



- Ajustar el valor con la tecla MODE 2 (+) o la tecla RESET (-); [1 = bajo / 3 = alto].
- Confirmar con la tecla SET.
- Con la indicación SET OK queda guardada la modificación.



### 14. FINALIZAR LOS AJUSTES

- Para finalizar los ajustes, mantenga pulsada la tecla SET durante 3 segundos.
- La indicación INTRODUCIR FIN parpadea.

### 1.6 AJUSTE DE LA ALTITUD DÍA ↗ / ↘



La altura del día acumula los metros de altura durante la ruta tanto cuesta arriba (↗) o cuesta abajo (↘). El ajuste de la altura del día se efectúa de la siguiente forma:

- Con la tecla MODE 1 se cambia a la pantalla ALT. DIA ↗.
- Mantenga pulsada la tecla SET durante 3 segundos. La indicación "↗" o "↘" parpadea.

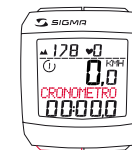


- Con la tecla MODE 1 ajustar "↗" o "↘".
- Confirmar con la tecla SET.
- Con la indicación SET OK queda guardada la modificación.

MODE1 ↑

### 1.7 AJUSTE DEL CRONÓMETRO

- Con la tecla MODE 2 se cambia a la pantalla CRONÓMETRO.
- Con la tecla SET se inicia o se para el cronómetro.



↑ SET

- El cronómetro en funcionamiento se reconoce en la pantalla por el icono ⌚.



↑ SET

- Posición a cero del cronómetro: mantener pulsada la tecla RESET durante 3 segundos.

RESET ↓ > 3 s



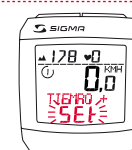
### 1.8 AJUSTE DEL TEMPORIZADOR

- Con la tecla MODE 2 se cambia a la pantalla TIEMPO +/-.
- Mantenga pulsada la tecla SET durante 3 segundos. La indicación "+" o "-" parpadea.



SET ↑ 2 s

- Con la tecla MODE 1 ajustar "+" o "-".
- Confirmar el ajuste con la tecla SET. La indicación salta al ajuste del tiempo; la indicación de la hora parpadea.



MODE1 ↑

## 1.8 AJUSTE DEL TEMPORIZADOR



RESET ↓ MODE2



- Ajustar el valor con la tecla MODE 2 (+) o la tecla RESET (-).
- Con la tecla MODE 1 se cambia a la cifra siguiente.
- El valor se ajustará como se indica más arriba.



↑ SET

- Confirmar con la tecla SET.
- Con la indicación SET OK queda guardada la modificación.

## 1.9 AJUSTE DEL CUENTAKILÓMETROS



SET ↑ 3 s

- Con la tecla MODE 2 se cambia a la pantalla CUENTA KM +/-.
- Mantenga pulsada la tecla SET durante 3 segundos. La indicación "+" o "-" parpadea.



MODE1 ↑

- Con la tecla MODE 1 ajustar "+" o "-".
- Confirmar el ajuste con la tecla SET. La indicación salta al ajuste del recorrido.

## 1.9 AJUSTE DEL CUENTAKILÓMETROS



RESET ↓ MODE2



- Ajustar el valor con la tecla MODE 2 (+) o la tecla RESET (-).
- Con la tecla MODE 1 se cambia a la cifra siguiente.
- El valor se ajustará como se indica más arriba.

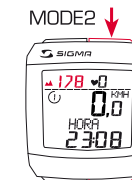


↑ SET

- Confirmar con la tecla SET.
- Con la indicación SET OK queda guardada la modificación.

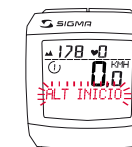
## 1.10 CALIBRACIÓN DE ALTITUD DE INICIO

- Pulsando al mismo tiempo las teclas MODE 1 y MODE 2 durante 3 segundos se calibra ALT INICIO.

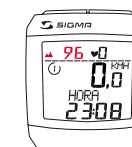


MODE1 ↑ 3 s

- "ALT INICIO" parpadea en la pantalla.



- Pasados 3 segundos se calibrará ALT INICIO.







## 2 OTRAS FUNCIONES

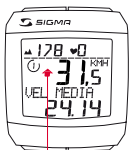
### 2.1 COMPARACIÓN DE VELOCIDAD




- En caso de velocidad casi igual se muestra .

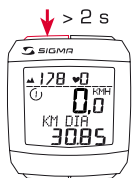


- Si la velocidad es reducida se indica .



- Si la velocidad es más elevada, se indica .
- La indicación se realiza en todas las funciones excepto en los ajustes básicos.

### 2.2 RESTABLECER LAS INDICACIONES

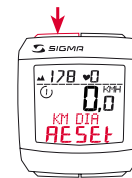


- Pulsar la tecla MODE 1/2 hasta que aparezca la función deseada. Mantener pulsada la tecla RESET.

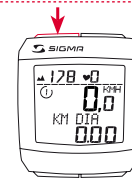
## 2.2 RESTABLECER LAS INDICACIONES




- La indicación parpadea. En la parte inferior de la pantalla aparece la palabra "RESET" y parpadea.



- Tras 2 segundos **sólo** se restablece la función indicada a 0.



- Si pulsa la tecla RESET durante más de 4 segundos, establecerá las indicaciones de: KM DIA, TIEMPO PAR, VEL MEDIA, VEL MAXIMA, ALT. DIA  a cero.



## 3. MEDICIÓN DE ALTITUD

### 3.1 INTRODUCCIÓN

La medición de altitud del BC 2006 MHR se calcula con ayuda de la presión atmosférica barométrica. Cada variación de la meteorología significa una modificación de la presión atmosférica lo que puede llevar a la variación de la altitud actual. Para compensar esta variación de la presión atmosférica se tiene que introducir una altitud de referencia en el BC 2006 MHR (la denominada calibración). El BC 2006 MHR posee una función adicional que hace innecesaria esta calibración permanente: En la posición "de espera" del aparato (hora y nombre del modelo en la pantalla) queda guardada la altitud actual mostrada al final. Al "reactivarse" el ordenador se aplica esta altitud guardada como altitud de referencia. El BC 2006 MHR se calibra "por sí mismo". El medidor de presión atmosférica barométrica se activa mediante el movimiento de la bicicleta o del BC 2006 MHR y también cuando el BC 2006 MHR está en modo dormir.



Por eso la altitud actual se actualiza regularmente en un desplazamiento. El sensor de movimiento instalado es tan sensible que el sistema también funciona en el modo automático.

Para la medición de la presión atmosférica se utilizan tres orificios en la parte inferior del BC 2006 MHR. Estos orificios siempre tienen que permanecer abiertos y por eso necesitan una limpieza regular.

**ATENCIÓN:**  
no pulsar el orificio de medición con ningún objeto con punta.

### 3.2 POSIBILIDADES DE CALIBRACIÓN DEL BC 2006 MHR

#### 1. ALT INICIO

“ALT INICIO” es la altitud del lugar de inicio habitual (por regla general el lugar donde habita). Podrá deducir de este valor los mapas de carreteras y los mapas geográficos. Se programa de forma única en el BC 2006 MHR y puede calibrarse en un plazo de tres segundos. La altitud de inicio permanece bien grabada en el BC 2006 MHR (incluso después de cambiar la batería).

#### 2. ALTITUD ACTUAL

La “altitud actual” es la altitud de lugar en el que se encuentra en ese momento, independientemente de su altitud de inicio (el lugar donde comienza su ruta, un refugio de montaña u otros lugares). La “altitud actual” se utiliza cuando está de paseo con su bicicleta y existe una indicación de altitud.

#### 3. PRESIÓN ATMOSFÉRICA A NIVEL DEL MAR

En los casos en que se encuentre en un lugar desconocido (no hay ninguna indicación de la altitud actual), podrá introducir la llamada “presión atmosférica reducida a nivel del mar” para calibrar la altitud existente. La presión atmosférica reducida a nivel del mar puede consultarse en Internet o en el aeropuerto.

**ATENCIÓN:** la presión atmosférica se su estación meteorológica es la presión atmosférica existente, no la presión atmosférica reducida a nivel del mar.



### 4. MODO PASEO 4.1 INTRODUCCIÓN

El BC 2006 MHR también puede utilizarse como un ordenador de paseo. Para ello se suministra con un soporte separado.

Al montar el BC 2006 MHR en este soporte se ocultan todas las funciones de la bicicleta (estas siguen grabadas y pueden activarse de nuevo en su bicicleta). Sólo permanecen las funciones relevantes para el paseo. De este modo podrá utilizar su BC 2006 MHR con indicaciones de altitud y de pulso cuando pasee, escale, esquíe o realice otros tipos de deporte.



#### 4.2 EL EMPAREJAMIENTO

- Encajar el BC 2006 MHR sobre el soporte.
- El cero del pulso actual parpadea.
- Después de aprox. 10 segundos se habrá sincronizado el BC 2006 MHR con el cinturón pectoral; se visualizarán las fechas.



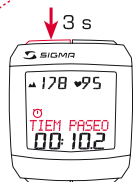
#### 4.3 AJUSTE DEL TIEMPO DE PASEO

- Todas las funciones de día (ALT, DIA 1/4, FC MEDIA y FC MAXIMA) se calculan cuando el tiempo de paseo esté en funcionamiento.
- Con la tecla MODE 1 se cambia a la pantalla TIEM PASEO.





↑ SET



- Con la tecla SET se inicia o se para el tiempo de paseo.

- El tiempo en paseo en funcionamiento se reconoce en la pantalla por el icono ⌚.
- Posición a cero del tiempo de paseo: mantener pulsada la tecla RESET durante 3 segundos.

### 5. DATOS TÉCNICOS

	Por defecto	Máx.	Mín.	Unidades
Velocidad	0,0	199,5*	0,00	kmh/mph
KM DIA	0,00	9.999,9	0,00	km/mi
TIEMPO PAR	0:00:00	999:59	0:00:00	h:mm:ss hh:mm hhh:mm
FC MEDIA	0	240	40	bpm
CRONOMETRO	00:00,0	999:59	00:00,0	mm:ss,1/10 h:mm:ss hhh:mm
TIEMPO +/-	0:00:00	9:59:59	-59:59	- mm:ss h:mm:ss
CUENTA KM +/-	0,00	999,99	-99,99	km/mi
TEMPERATUR	0	+70	-10	°C/°F
ALT. ACT.	0/0	3.999/9.999	-999	m/ft
ALT. DIA 1/2	0/0	99.999/99.999	0	m/ft
KM TOTAL 1/2	0	9.999	1.000	km/mi
TIEMPO TOT 1/2	0.000	9.999	0.000	h:mm hh:mm hhh:mm h.ddd
ALT. BICI 1/2	0	99.999	0	m/ft
DIM. RUEDA 1/2	2.155	3.999	1000	mm

\*Según el tamaño de rueda preajustado



### 5.1 INDICACIONES GENERALES

Pila:

1 pila de litio tipo botón

Si la batería del ordenador tiene poca carga aparece en la pantalla el símbolo de batería y "BAJA".



Cabezal BC: 1 x CR 2032, 3V

Emisor de vel.: 1 x CR 2032, 3V

Cinturón pectoral: 1 x CR 2032, 3V

### MEMORIA DE DATOS:

Los datos se escriben en la memoria cuando:

- se abandona el menú de ajustes básicos
- el BC cambia al modo en espera

### 5.2 GARANTÍA

Nos responsabilizamos ante nuestra correspondiente parte contratante por los defectos según las disposiciones legales. Las pilas no están incluidas en la garantía. En caso de garantía dirijase por favor a la tienda donde ha adquirido su Bike Computer. También puede enviar el Bike Computer con el comprobante de compra y todos los accesorios a la siguiente dirección.

Las pilas pueden ser devueltas después del uso.





## 5.3 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

▶ **KMH sin indicación:**

- ¿Se utiliza el soporte antiguo del manillar con la transmisión por radio (RDS)?
- ¿Está el ordenador correctamente encajado sobre el soporte?
- ¿Se han comprobado la oxidación/corrosión de los contactos?
- ¿Distancia entre imán y sensor? (máx. 12 mm)
- ¿Se ha comprobado si el imán está imantado?

▶ **No hay indicación de pulso:**

- en la introducción VER FC = NO
- KMH también sin indicación
- ¿Cinturón pectoral suficientemente húmedo?

▶ **Sin indicación en pantalla (indicación vacía):**

- Comprobar la pila
- ¿Pila bien colocada (+ y -)?
- ¿Es correcto el contacto de la pila? (comprobar con cuidado)

▶ **Los KMH están mal indicados:**

- ¿2 imanes montados?
- ¿Imán posicionado correctamente?
- ¿Dimensiones de la rueda (WVS) mal ajustadas?
- ¿Se ha montado el emisor correcto en el cambio de bicicleta?

▶ **¿Indicación en pantalla oscura o lenta?**

- ¿Temperatura demasiado alta (>60°C) o demasiado baja (<0°C)?

▶ **Ningún emparejamiento:**

- Comprobar la distancia emisor/imán.
- Pila del emisor vacía.
- ¡Comprobar alcance!
- Modificar la posición del emisor al emplear un dinamo de cubo.

▶ **Indicación TOO MANY SIGNALS (demasiadas señales):**

- Aumentar la distancia con otros emisores y pulsar una tecla.



## 5.4 CAMBIO DE LA PILA

**Ordenador:**

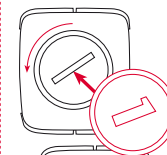
- Abrir la tapa con una moneda.
- Los TAMAÑOS DE LA RUEDA 1+2, TIEMPOS RUEDA 1+2 y KM TOTALES RUEDA 1+2, ALT. RUEDA 1+2, IDIOMA, KMH/MPH, ALT. INICIO permanecen guardados también tras un cambio de pila.
- Respetar el + y el -. Con el compartimento de la batería abierto tiene que verse el + de la pila.
- Si la junta de estanquidad está desplazada, volver a colocarla.
- Tras el cambio de pila debe introducirse de nuevo la hora y el contraste.

**Cinturón pectoral:**

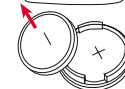
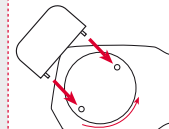
- Abrir la tapa con una moneda.
- ¡Prestar atención a la polaridad!
- Si la junta de estanquidad está desplazada, volver a colocarla.

**Emisor:**

- Abrir la tapa con una herramienta.
- ¡Retirar la pila de la tapa!
- ¡Prestar atención a la polaridad!
- Si la junta de estanquidad está desplazada, volver a colocarla.



¡Prestar atención a la polaridad!





<b>1. Kennismaken</b>	<b>133</b>
1.1 Voorwoord en verpakkingeninhoud	133
1.2 De Montage	134
1.3 Algemene functies	135
1.4 De Pairing	136
1.5 Basisinstellingen	137
1.6 Instelling van de daghoogte ↗↘	146
1.7 Instelling van de stopwatch	147
1.8 Instelling van de timer	147
1.9 Instelling van de kilometerteller	148
1.10 Kalibratie van de starthoogte	149
<b>2. Overige functies</b>	<b>150</b>
2.1 Vergelijking	150
2.2 Instellingen terugzetten	150
<b>3. De hoogtemeting</b>	<b>151</b>
3.1 Inleiding	151
3.2 De kalibratiemogelijkheden van de BC 2006 MHR	152
<b>4. Wandelmodus</b>	<b>153</b>
4.1 Inleiding	153
4.2 De Pairing	153
4.3 Instelling van de wandeltijd	153
<b>5. Technische gegevens</b>	<b>154</b>
5.1 Algemene Aanwijzingen	155
5.2 Garantie	155
5.3 Probleemoplossingen	156
5.4 Vervangen van de batterij	157

De montage en de toetsfuncties/functieoverzicht van de BC 2006 MHR vindt u in de bijgaande folder.



1.1 VOORWOORD EN VERPAKKINGSINHOUD

Gefeliciteerd met uw keuze voor een Fietscomputer van SIGMA SPORT. Uw nieuwe BC 2006 MHR zal u jarenlang trouw begeleiden tijdens het Fietsen. Lees a.u.b. de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door om de talrijke functies en het gebruik van uw nieuwe Fietscomputer te leren kennen. SIGMA SPORT wenst u veel plezier bij het gebruik van uw BC 2006 MHR.

- De BC 2006 MHR is voorzien van een automatische Start/Stop. Zodra hij op de houder gemonteerd is, wordt de BC 2006 MHR bij de geringste beweging van de fiets, resp. de wandelhouder, gewekt door een bewegingssensor. Daardoor wordt de pairing automatisch gestart. "Vergeten" te activeren door het indrukken van een toets is hierdoor uitgesloten!
- De BC 2006 MHR beschikt over een vierdelig display dat het aflezen van alle actuele waarden: actuele hoogte, actuele hartslag en actuele snelheid, gelijktijdig mogelijk maakt. Een vierde functie kan naar keuze in het onderste deel van het display getoond worden.

Door de lijn worden alle bovenste functies duidelijk van elkaar gescheiden wat het aflezen van het display vergemakkelijkt.

Fietscomputer BC 2006 MHR



Elastische riem  
Hartslagmeter met zender



Zender, magneet, stuurhouder,  
wandelhouder, sleuteltje voor  
batterijdeksel en bevestigingsmateriaal





## 1.2 DE MONTAGE

## (A.1) MONTAGE VAN DE FIETSHOUDER

De afbeeldingen bij deze montageteksten vindt u in de bijgaande folder!

**1** Stuurpen of voorbouw?

**2** Montage op de voorbouw.

De geleverde houder is bedoeld voor montage op het stuur. Voor montage op de voorbouw de 4 schroeven aan de achterkant losdraaien, het plaatje 90° draaien en opnieuw bevestigen.

**4** Gele folie verwijderen!

**6** Het SIGMA-logo moet altijd naar voren staan.

## (A.2) MONTAGE VAN DE MAGNEET

## (A.3) MONTAGE VAN DE ZENDER

**11** De montage dient aan de linkerkant te geschieden!

**12** Om de vereiste 12 mm of minder te bereiken, monteert u de zender en de magneet dicht bij de naaf.

## (A.4) DE BORSTRIEM OMDOEN

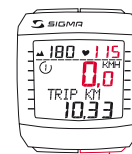
**14** De elektroden met water of cardiogel inwrijven.



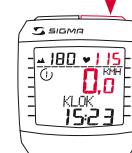
## 1.3 ALGEMENE FUNCTIES

## 1. FUNCTIEWISSELING

- MODE 1-toets indrukken totdat de gewenste functie aangegeven wordt (TRIP KM, TRIP TIJD, GEM. SNELH., MAX. KMH, DAGHOOGTE  $\swarrow/\searrow$ ).



- MODE 2-toets indrukken tot de gewenste functie verschijnt (GEM. HARTSL, MAX. HF, KLOK, STOPWATCH, TIMER PLUS/MIN, TRIP PLUS/MIN, TEMPERAT, KM BIKE 1/2\*, TOTAAL KM\*, HOOGTEBIK1/2\*, TOTAALHOOGTE\*, TIJD BIK1/2\*, TOTAALTIJD\*).
- \*Niet tijdens de rit



## 2. DISPLAYVERLICHTING

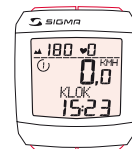
- Door gelijktijdig de SET- en RESET-toets in te drukken, wordt de lichtfunctie in-/uitgeschakeld.



- In het display wordt kort LICHT AAN/LICHT UIT getoond.
- Door het indrukken van een willekeurige toets wordt het display verlicht, door nogmaals op een toets te drukken wordt de functie uitgeschakeld.



**Voorkom onnodige verlichting om de batterij te sparen. Tijdens de pairing kan de verlichting niet gebruikt worden!**







### 3. Melding TOO MANY SIGNALS

- Als de melding TOO MANY SIGNALS in het display verschijnt, vergroot dan de afstand tot de andere zender, druk op een willekeurige toets en de pairing begint opnieuw.

- Met bevestigde borstriem in de buurt van de BC 2006 MHR komen of op de fiets stappen. Normaal gesproken pairt de BC 2006 MHR zich met de borstriem in minder dan 10 seconden. De hartslagmelding knippert niet meer.



### 1.4 DE PAIRING



- Plaats de BC 2006 MHR in de houder. Een pairing is pas mogelijk als de Fietscomputer in de houder geplaatst is.
- De nulwaarden van snelheid en hartslag knipperen. Zolang de nullen knipperen, is de BC 2006 MHR klaar voor ontvangst van het zendersignaal (max. 5 min.).

### 1.5 BASISINSTELLINGEN

- SET-toets 3 seconden ingedrukt houden tot TAAL in het display verschijnt (INSTELLING knippert).



↑ SET > 3 sec.

- Er zijn 2 mogelijkheden om de snelheid te paren:

- Met de MODE 1-toets kiezen tussen: TAAL, KMH / MPH, LUCHTDRUK, ACT, HOOGT, STARTHOOGT, WS BIKE 1 (wielomtrek), WS BIKE 2 (wielomtrek), KLOK, TOON HF (melding van de hartslagfuncties in-/uitschakelen), KM BIKE 1, KM BIKE 2, HOOGTBIK 1/2, TIJD BIKE1, TIJD BIKE2, CONTRAST.
- Na wisselen van de batterijen moeten tijd en contrast opnieuw ingevoerd worden.



- Wegrijden, in de regel heeft de ontvanger zich na 3 wielomwentelingen met de zender gepaird.

### MONTAGE van FIETS 2

Het wisselen van FIETS 1 naar FIETS 2 gaat automatisch.



Fiets 1



Grijs



- Het voorwiel draaien tot de KMH-melding niet meer knippert (A).



### Optioneel Fiets 2 Art.-nr. 00405



Rood



- De (optionele) zender Fiets 2 (rode toets) dient gebruikt te worden.
- Het omschakelen per instelling is niet meer mogelijk.
- Er is slechts 1 zender voor de hartslagmeting!



↑ SET

### 1. INSTELLEN VAN DE TAAL

- Met MODE 1-toets naar TAAL gaan.
- De SET-toets kort indrukken. De instelling knippert.



MODE1 ↑

- Met de MODE 1-toets de gewenste taal (D, GB, F, I, E, S, NL) ingeven.
- Met de SET-toets bevestigen.



- Met de melding SET OK is de wijziging opgeslagen.



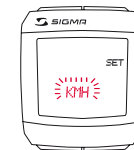
### 2. INSTELLEN KMH / MPH

- Met MODE 1-toets naar KMH/MPH gaan.
- De SET-toets kort indrukken.
- De instelling knippert.



↑ SET

- Met de MODE 1-toets de KMH of MPH ingeven.
- Met de SET-toets bevestigen.
- Met de melding SET OK is de wijziging opgeslagen.
- Met de wisseling van km/h naar mph worden de volgende eenheden veranderd:  
Snelheid: km / h in mph  
Afstand: kilometer in miles  
Tijd: 24 h-modus in 12 h-modus  
Hoogtegegevens: meter in voet  
Temperatuur: °C in °F



MODE1 ↑  
MPH KMH

### 3. INSTELLING VAN DE LUCHTDRIK NAAR ZEENIVEAU (LUCHTDRIK)

- Met MODE 1-toets naar LUCHTDRIK gaan.
- De SET-toets kort indrukken.
- De instelling knippert.



- Met MODE 2-toets (+) of RESET-toets (-) waarde instellen.
- Met de SET-toets bevestigen.
- Met de melding SET OK is de wijziging opgeslagen.

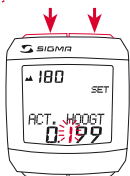




↑ SET

#### 4. INSTELLING VAN DE ACT. HOOGT

- Met MODE 1-toets naar ACT. HOOGT gaan.
- De SET-toets kort indrukken. Het eerste in te stellen cijfer knippert.



↓ ↓

- Met MODE 2-toets (+) of RESET-toets (-) waarde instellen.
- Met MODE 1-toets naar de volgende plaats gaan.
- Waarde zoals hierboven beschreven instellen.
- Met de SET-toets bevestigen.



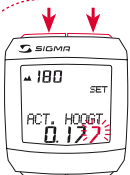
- Met de melding SET OK is de wijziging opgeslagen.
- De ingestelde waarde kan meteen linksboven in de display gecontroleerd worden.



↑ SET

#### 5. INSTELLING VAN DE STARTHOOGT

- Met MODE 1-toets naar STARTHOOGT gaan.
- De SET-toets kort indrukken. Het eerste in te stellen cijfer knippert.



↓ ↓

- Met MODE 2-toets (+) of RESET-toets (-) waarde instellen.
- Met MODE 1-toets naar de volgende plaats gaan.
- Waarde zoals hierboven beschreven instellen.
- Met de SET-toets bevestigen.
- Met de melding SET OK is de wijziging opgeslagen.

#### 6. WIELOMTREK BEREKENEN

- In TABEL WIELOMTREK de met uw wielmaat overeenkomende waarde bepalen.
- Deze waarde met RESET-/MODE 2-toets ingeven.
- Alternatief: WIELOMTREK berekenen/bepalen (Tabel A of Tabel B).

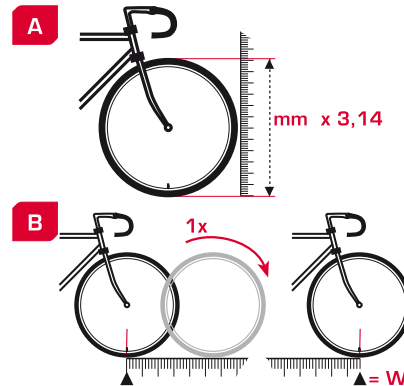


↓ WIELOMTREK

#### TABEL WIELOMTREK

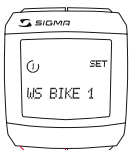
ETRTO		kmh	ETRTO		kmh
16 x 1.75 x 2		mph	16 x 1.75 x 2		mph
47-305	16x1.75x2	1272	32-630	27x1 1/4	2199
47-406	20x1.75x2	1590	28-630	27x1 1/4 Fifty	2174
37-540	24x1 3/8 A	1948	40-622	28x1.5	2224
47-507	24x1.75x2	1907	47-622	28x1.75	2268
23-571	26x1	1973	40-635	28x1 1/2	2265
40-559	26x1.5	2026	37-622	28x1 3/8x1 5/8	2205
44-559	26x1.6	2051	18-622	700x18C	2102
47-559	26x1.75x2	2070	20-622	700x20C	2114
50-559	26x1.9	2089	23-622	700x23C	2133
54-559	26x2.00	2114	25-622	700x25C	2146
57-559	26x2.125	2133	28-622	700x28C	2149
37-590	26x1 3/8	2105	32-622	700x32C	2174
37-584	26x1 3/8x1 1/2	2086	37-622	700x35C	2205
20-571	26x3/4	1954	40-622	700x40C	2224

#### WIELOMTREK BEREKENEN



km/h:  
Wielomtrek = mm x 3,14  
mph:  
Wielomtrek = mm x 3,14

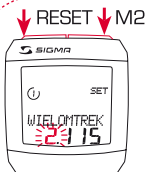
km/h:  
Wielomtrek = mm  
mph:  
Wielomtrek = mm



↑ SET

## 7. WIELOMTREK BIKE 1 OF BIKE 2 INSTELLEN

- Met MODE 1-toets van WS BIKE 1 naar WS BIKE 2 wisselen.
- De SET-toets kort indrukken. Het eerste in te stellen cijfer knippert.



MODE1 ↑

- Met MODE 2-toets (+) of RESET-toets (-) waarde instellen.
- Met MODE 1-toets naar de volgende plaats gaan.
- Waarde zoals hierboven beschreven instellen.



↑ SET

- Met de SET-toets bevestigen.
- Met de melding SET OK is de wijziging opgeslagen.

### Fiets 1



Grijs

- Fiets 1 is **ALTIJD** de fiets met de zender fiets 1 (grijs kenteken)!

Optioneel Fiets 2  
Art.-nr. 00405



Rood

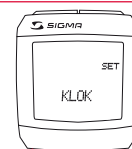
- Fiets 2 is altijd de Fiets met de zender Fiets 2 (rood kenteken)!



Fiets 1

## 8. INSTELLING VAN DE TIJD

- Met MODE 1-toets naar KLOK gaan.
- De SET-toets kort indrukken. De tijd melding knippert.



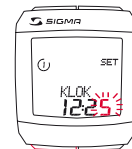
↑ SET

- Met MODE 2-toets (+) of RESET-toets (-) waarde instellen.
- Met MODE 1-toets naar de volgende plaats gaan.
- Waarde zoals hierboven beschreven instellen.



MODE1 ↑

- Met de SET-toets bevestigen.
- Met de melding SET OK is de wijziging opgeslagen.

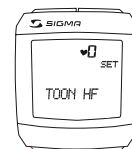


↑ SET

## 9. MELDING HARTSLAG

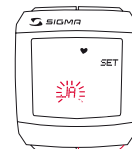
Voor het geval er voor een tour geen borstriem nodig is, kan men de hartslag uitschakelen. Dan verschijnt "Off" in de rechterbovenhoek van het display.

- Met MODE 1-toets naar TOON HF gaan.
- De SET-toets kort indrukken. De instelling knippert.



↑ SET

- Met MODE 1-toets JA of NEE instellen.
- Met de SET-toets bevestigen.
- Met de melding SET OK is de wijziging opgeslagen.
- Als bevestiging verschijnt in het display - rechts boven - het woord "On" resp. "Off".



MODE1 ↑



↑ SET

## 10. INSTELLING VAN TOTAAL KM BIKE 1 OF BIKE 2

- Hier kunt u de totaal km, bijv. bij aankoop van dit apparaat, van een andere fietscomputer overnemen.
- Met MODE 1-toets naar KM BIKE 1 resp. KM BIKE 2 gaan.
- De SET-toets kort indrukken.
- Het eerste in te stellen cijfer knippert.

RESET ↓ ↓ M2



MODE1 ↑

- Met MODE 2-toets (+) of RESET-toets (-) waarde instellen.
- Met MODE 1-toets naar de volgende plaats gaan.
- Waarde zoals hierboven beschreven instellen.
- Met de SET-toets bevestigen.
- Met de melding SET OK is de wijziging opgeslagen.



↑ SET

## 11. INSTELLING VAN DE TOTALE HOOGTE BIKE 1 OF BIKE 2

- Hier kunt u de totale hoogte, bijv. bij aankoop van dit apparaat, van een andere fietscomputer overnemen.
- Met MODE 1-toets naar HOOGTEBIK 1 resp. HOOGTEBIK 2 gaan.
- De SET-toets kort indrukken. Het eerste in te stellen cijfer knippert.



- Met MODE 2-toets (+) of RESET-toets (-) waarde instellen.
- Met MODE 1-toets naar de volgende plaats gaan.
- Waarde zoals hierboven beschreven instellen.
- Met de SET-toets bevestigen.
- Met de melding SET OK is de wijziging opgeslagen.

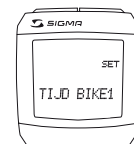
RESET ↓ ↓ M2



MODE1 ↑

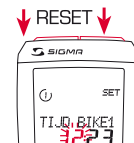
## 12. INSTELLING VAN DE TOTALE RIJTIJD BIKE 1 OF BIKE 2

- Hier kunt u de totale rijtijd, bijv. bij aankoop van dit apparaat, van een andere fietscomputer overnemen.
- Met MODE 1-toets naar TIJD BIKE 1 resp. TIJD BIKE 2 gaan.
- De SET-toets kort indrukken. Het eerste in te stellen cijfer knippert.



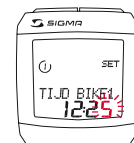
↑ SET

- Met MODE 2-toets (+) of RESET-toets (-) waarde instellen.
- Met MODE 1-toets naar de volgende plaats gaan.
- Waarde zoals hierboven beschreven instellen.



MODE1 ↑

- Met de SET-toets bevestigen.
- Met de melding SET OK is de wijziging opgeslagen.

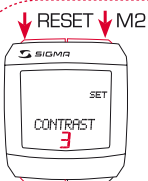


↑ SET



### 13. INSTELLING VAN HET CONTRAST

- Met MODE 1-toets naar CONTRAST gaan.
- De SET-toets kort indrukken. De instelling knippert.



- Met MODE 2-toets (+) of RESET-toets (-) waarde instellen (1 = zwak / 3 = sterk).
- Met de SET-toets bevestigen.
- Met de melding SET OK is de wijziging opgeslagen.



### 14. AFSLUITEN VAN DE INSTELLINGEN

- Om de instellingen af te sluiten, de SET-toets 3 seconden ingedrukt houden.
- De melding INSTALLING EINDE knippert.

↑ SET > 3 sec

### 1.6 INSTELLING VAN DE DAGHOOGTE ↗ / ↘



De daghoogte wordt door de hoogtemeter tijdens de tour opgeteld, of het nu bergop (↗) of bergaf (↘) is. Voor de instelling van de daghoogte gaat u als volgt te werk.

- Met MODE 1-toets naar DAGHOOGTE ↗ gaan.
- SET-toets 3 seconden ingedrukt houden. De melding "↗" of "↘" knippert.

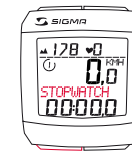


MODE1 ↑

- Met MODE 1-toets "↗" of "↘" instellen.
- Met de SET-toets bevestigen.
- Met de melding SET OK is de wijziging opgeslagen.

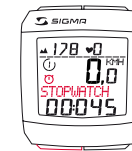
### 1.7 INSTELLING VAN DE STOPWATCH

- Met MODE 2-toets naar STOPWATCH gaan.
- Met de SET-toets de stopwatch starten resp. stopzetten.



↑ SET

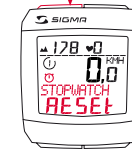
- De lopende stopwatch wordt in het display kenbaar gemaakt door het icoon ⏸.



↑ SET

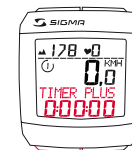
- Nulstelling van de stopwatch: RESET-toets 3 seconden ingedrukt houden.

RESET ↓ > 3 sec.



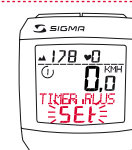
### 1.8 INSTELLING VAN DE TIMER

- Met MODE 2-toets naar TIMER PLUS/MIN gaan.
- SET-toets 3 seconden ingedrukt houden. De "PLUS" of "MIN" melding knippert.



SET ↑ 2 sec.

- Met MODE 1-toets op "PLUS" of "MIN" instellen.
- Met de SET-toets de instelling bevestigen. De melding springt op de instelling van de tijd – de urengegevens knipperen.

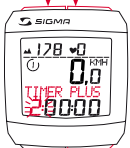


MODE1 ↑

## 1.8 INSTELLING VAN DE TIMER



RESET ↓ MODE2



- Met MODE 2-toets (+) of RESET-toets (-) waarde instellen.
- Met MODE 1-toets naar de volgende plaats gaan.
- Waarde zoals hierboven beschreven instellen.



↑ SET

- Met de SET-toets bevestigen.
- Met de melding SET OK is de wijziging opgeslagen.

## 1.9 INSTELLING VAN DE KILOMETERTELLER



SET ↑ > 3 sec.

- Met MODE 2-toets naar TRIP PLUS/MIN gaan.
- SET-toets 3 seconden ingedrukt houden. De "PLUS" of "MIN" melding knippert.



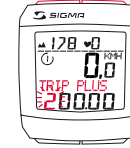
MODE1 ↑

- Met MODE 1-toets op "PLUS" of "MIN" instellen.
- Met de SET-toets de instelling bevestigen. De melding springt op de instelling van de afstand.

## 1.9 INSTELLING VAN DE KILOMETERTELLER



RESET ↓ MODE2



- Met MODE 2-toets (+) of RESET-toets (-) waarde instellen.
- Met MODE 1-toets naar de volgende plaats gaan.
- Waarde zoals hierboven beschreven instellen.



↑ SET

- Met de SET-toets bevestigen.
- Met de melding SET OK is de wijziging opgeslagen.

## 1.10 KALIBRATIE VAN DE STARTHOOGTE



MODE1 ↑ 3 sec.

- Door gelijktijdig indrukken van de MODE 1- en MODE 2-toetsen gedurende 3 seconden wordt de STARTHOOGT gekalibreerd.



- "STARTHOOGT" knippert in het display.




- Na 3 seconden is de STARTHOOGT gekalibreerd.



## 2. OVERIGE FUNCIES

### 2.1 VERGELIJKING




- Bij ongeveer dezelfde snelheid wordt  getoond.



- Op lagere snelheid wordt  getoond.



- Op hogere snelheid wordt  getoond.
- De opgave geschiedt bij alle functies behalve de basisinstellingen.

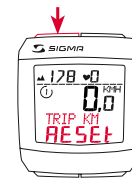
## 2.2 INSTELLINGEN TERUGZETTEN



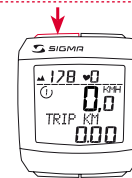
- MODE 1/2-toets indrukken totdat de gewenste functie verschijnt.
- De RESET-toets ingedrukt houden.



- Melding knippert. Het woord "RESET" verschijnt in het onderste deel van het display en knippert.



- Na 2 sec. wordt alleen de getoonde functie op nul gezet.



- RESET-toets langer dan 4 seconden indrukken zet de volgende meldingen op nul: TRIP KM, TRIP TIJD, GEM. SNELH., MAX. KMH, DAGHOOGTE  $\nearrow \searrow$ , GEM. HARTSL., MAX. HF.



## 3. DE HOOGTEMETING

### 3.1. INLEIDING

De hoogtemeting van de BC 2006 MHR wordt aan de hand van de barometrische luchtdruk berekend. Elke weersverandering betekent een verandering van de luchtdruk, wat tot een wijziging van de actuele hoogte kan leiden. Om deze luchtdrukverandering te compenseren, dient men een referentiehoogte in de BC 2006 MHR in te geven (de zgn. kalibratie). De BC 2006 MHR heeft echter een speciale functie die deze voortdurende kalibratie nagenoeg onnodig maakt: Bij "inslapen" van het apparaat (tijd en modelnaam in het display) wordt de laatst getoonde actuele hoogte opgeslagen. Bij "ontwaken" van de computer wordt deze opgeslagen actuele hoogte als referentiehoogte overgenomen. De BC 2006 MHR kalibreert zich, om zo te zeggen, "vanzelf". De barometrische luchtdrukmeter wordt door beweging van de fiets resp. de BC 2006 MHR geactiveerd, ook als de BC 2006 MHR zich in de slaapmodus bevindt.





Daardoor wordt de actuele hoogte bij verandering van plaats regelmatig geactualiseerd. De ingebouwde bewegingssensor is zo gevoelig dat het systeem ook in de auto functioneert.

Voor de luchtdrukmeting zitten er aan de onderkant van de BC 2006 MHR drie gaten. Deze gaten moeten altijd open blijven en dienen daarom regelmatig gereinigd te worden.

**LET OP: Niet met een puntig voorwerp in het meetgat steken!**

### 3.2 DE KALIBRATIEMOGELIJKHEDEN VAN DE BC 2006 MHR

#### 1. DE STARTHOOGTE

De "starthoogte" is de hoogte van uw gewoonlijke startplaats (in de regel de woonplaats). Deze waarde kunt u van plattegronden of landkaarten overnemen. Hij wordt eenmalig in de BC 2006 MHR ingeprogrammeerd en kan binnen 3 seconden gekalibreerd worden. De starthoogte blijft permanent in de BC 2006 MHR opgeslagen (ook na een batterijwissel).

#### 2. DE ACTUELE HOOGTE

De "actuele hoogte" is de hoogte van de plaats waar u zich op dat moment bevindt, onafhankelijk van de starthoogte (uw tourstartpunt, een berghut of andere plaatsen). De "actuele hoogte" wordt gebruikt als u met uw fiets ond erweg bent en er hoogtegegevens beschikbaar zijn.

#### 3. DE LUCHTDRIK OP ZEENIVEAU

In het geval dat u zich op een onbekende plaats bevindt (geen gegevens over de actuele hoogte beschikbaar), dan kunt u de zgn. "luchtdruk gereduceerd naar zeeniveau" ingeven, om de actuele hoogte te kalibreren. De luchtdruk gereduceerd naar zeeniveau kunt u vinden op internet of via een luchthaven.

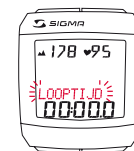
**LET OP: De luchtdruk van uw weerstation is de actuele luchtdruk, niet de luchtdruk gereduceerd naar zeeniveau.**



### 4. WANDELMODUS

#### 4.1 INLEIDING

De BC 2006 MHR kan ook als wandelcomputer gebruikt worden. Daarvoor is een aparte houder bijgesloten.



Bij het monteren van de BC 2006 MHR op deze houder worden alle fietsfuncties uitgeschakeld (ze blijven echter wel opgeslagen en kunnen bij het fietsen weer opgeroepen worden). Alleen de voor het wandelen relevante functies blijven behouden. Zo kunt u uw BC 2006 MHR met hoogte- en hartslaggegevens ook tijdens het lopen, kletteren, skiën of andere sporten gebruiken.

#### 4.2 DE PAIRING

- BC 2006 MHR op de houder vastklikken.
- De nul van de actuele hartslag knippert.
- Na ca. 10 seconden heeft de BC 2006 MHR zich met de borstriem gesynchroniseerd, de gegevens worden getoond.



#### 4.3 INSTELLING VAN DE WANDELTIJD

- Alle dagfuncties – DAGHOOGT ↗/↘, GEM. HARTSL en MAX. HF – worden pas berekend, als de wandeltijd loopt.
- Met MODE 1-toets naar WANDELTIJD gaan.





## 5.1 ALGEMENE AANWIJZINGEN

## Batterij:

1 Lithium knoopbatterij 2032, 3V  
 Als de batterij bijna leeg is, verschijnt het batterijsymbool en "LAAG" in het display.



Fietscomputer: 1 x CR 2032, 3V  
 Snelheidszender: 1 x CR 2032, 3V  
 Hartslagmeter: 1 x CR 2032, 3V

## GEHEUGEN:

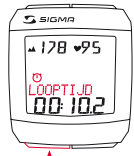
De gegevens worden opgeslagen als:

- het instelmenu verlaten wordt.
- de Fietscomputer in de slaapmodus springt.

## 5.2 GARANTIE

Wij verklaren ons verantwoordelijk t.o.v. onze contractpartners voor gebreken zoals vastgelegd in de wet. Batterijen vallen niet onder de garantie. Als u aanspraak maakt op de garantie, wendt u zich dan tot de winkel waar u uw Fietscomputer gekocht heeft.

Batterijen kunnen na gebruik teruggegeven worden.




↑ SET

↓ 3 sec.



- Met de SET-toets de wandeltijd starten resp. stopzetten.

- De lopende wandeltijd wordt door het icoon  in het display kenbaar gemaakt.
- Nulstelling van de wandeltijd: RESET-toets 3 seconden ingedrukt houden.

## 5. TECHNISCHE GEGEVENS

	Default	Max	Min	Eenheden
Snelheid	0,0	199,5*	0,00	kmh/mph
TRIP KM	0,00	9.999,9	0,00	km/mi
TRIP TIJD	0:00:00	999:59	0:00:00	h:mm:ss hh:mm hhh:mm
GEM.HARTSL	0	240	40	bpm
STOPWATCH	00:00,0	999:59	00:00,0	mm:ss,1/10 h:mm:ss hhh:mm
TIMER PLUS/MIN	0:00:00	9:59:59	-59:59	- mm:ss h:mm:ss
TRIP PLUS/MIN	0,00	999,99	-99,99	km/mi
TEMPERAT.	0	+70	-10	°C/°F
ACTUELE HOOGTE	0/0	3.999/9.999	-999	m/ft
DAGHOOGTE	0/0	99.999/99.999	0	m/ft
TOTAAL KM 1/2	0	9.999	1.000	km/mi
TOTAALTIJD 1/2	0.000	9.999	0.000	h:mm hh:mm hhh:mm h.hhh
HOOGTEBIK 1/2	0	99.999	0	m/ft
WIELOMTREK 1/2	2.155	3.999	1000	mm

\* Afhankelijk van de ingestelde wielmaat.



## 5.3 PROBLEEMOPLOSSINGEN

- ▶ **KMH geen opgave:**
  - Oude stuurhouder met radiozending (RDS) gebruikt?
  - Computer goed op de houder vastgeklikt?
  - Contacten gecontroleerd op oxidatie / corrosie?
  - Afstand tussen magneet en sensor? (max. 12 mm)
  - Gecontroleerd of de magneet gemagnetiseerd is?
- ▶ **KMH geeft verkeerd aan:**
  - 2 Magneten gemonteerd?
  - Magneet goed gepositioneerd?
  - Wielomvang (WVS) verkeerd ingesteld?
  - Juiste stuurhouder gemonteerd bij het verwisselen van Fiets?
- ▶ **Aanduiding in het display zwart / traag?**
  - Temperatuur te hoog (> 60 °C) of te laag (< 0 °C)?
- ▶ **Geen pairing:**
  - Controleer afstand tussen zender en magneet.
  - Zenderbatterij leeg.
  - Controleer afstand tussen zender en ontvanger!
  - Verander de positie van de zender als er een naafdynamo wordt gebruikt.
- ▶ **Melding TOO MANY SIGNALS:**
  - Afstand tot andere zenders vergroten en een willekeurige toets indrukken.
- ▶ **Hartslagmeting niet zichtbaar:**
  - Ingesteld TOON HARTSLAG = NEE zie ook KMH niet zichtbaar
  - Zender borstriem vochtig genoeg?
- ▶ **Geen aanduiding in het display (display leeg):**
  - Batterij controleren
  - Batterij zit er niet goed in (Plus en Min)?
  - Batterijcontact ok? (voorzichtig bijbuigen!)



## 5.4 VERVANGEN VAN DE BATTERIJ

**Computer:**

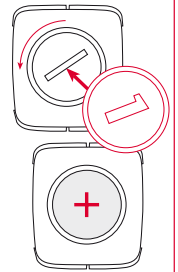
- Open het deksel met een muntje.
- WIELOMTREK 1+2, TIJDEN BIKE 1+2, TOTAAL KM BIKE 1+2, HOOGTE TOT 1+2, TAAL, KMH/MPH, STARTHOOGT blijven ook bij batterijwissel opgeslagen.
- Let op Plus en Minus, bij een geopend batterijvak moet de PLUS-kant van de batterij te zien zijn!
- Indien dichtingsring los zit, er weer inzetten.
- Na wisselen van de batterijen moeten tijd en contrast opnieuw ingevoerd worden.

**Hartslagmeter: 1 x CR 2032, 3V**

- Open het deksel met een muntje.
- Let op polariteit!
- Indien dichtingsring los zit, er weer inzetten.

**Zender:**

- Open het deksel m.b.v. gereedschap.
- Batterij uit het deksel verwijderen!
- Let op polariteit!
- Indien dichtingsring los zit, er weer inzetten.



Let op polariteit!

